منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول

أوابك

السنة ٥٠- العدد (٥)
مايو ٢٠٢٤

خطب راسخة نحو تطوير أعمال منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول وإعادة هيكلتها

سمو أمير دولة الكويت يرعى ويحضر الاحتفالية الرسمية للتشغيل الكامل لمصفاة الزور

نشرة شهرية صادرة عن منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول

OAPEC Oapec Oapec @OAPEC1
OAPEC1 OAPEC ORG

المحتويات

غلاف العدد

في هذا العدد

أنشطة المنظمة 6
وجهة نظر 12
أخبار الدول الأعضاء 14
الشركات العربية المنبثقة 26
التطورات البترولية 27
ملحق الجداول 33

تصدر النشرة الشهرية عن الأمانة العامة لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول - إدارة الإعلام والمكتبة

(ISSN 1018-595X)

الاشتراك السنوي (11 عدداً)
ويشمل أجور البريد

الدول العربية

للأفراد: 10 دنانير كويتية أو ما يعادلها بالدولار
للمؤسسات: 15 دينارا كويتيا أو ما يعادلها بالدولTIME

الدول الأجنبية

للأفراد: 40 دولارا أمريكيا
للمؤسسات: 60 دولارا أمريكيا

توجه طلبات الاشتراك إلى:
قسم التوزيع – إدارة الإعلام والمكتبة،
منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول

ص.ب. 20501 الصفاة، الكويت 13066 - دولة الكويت
هاتف: 24959724 (965+)
فاكس: 24959755 (965+)

البريد الإلكتروني:
oapecmedia@oapecorg.org
موقع المنظمة :
www.oapecorg.org

@OAPEC1 OAPEC1
OAPEC Oapec Oapec

جميع حقوق الطبع محفوظة، ولا يجوز إعادة النشر أو الاقتباس دون إذن خطي مسبق من المنظمة.

منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول

تأسست منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول بموجب الاتفاقية التي أبرمت في بيروت بتاريخ 9 يناير 1968 فيما بين حكومات كل من المملكة العربية السعودية ودولة الكويت ودولة ليبيا (المملكة الليبية آنذاك). ونصت الاتفاقية على أن تكون مدينة الكويت مقراً لها.

تهدف المنظمة إلى تعاون أعضائها في مختلف أوجه النشاط الاقتصادي في صناعة البترول، وتقرير الوسائل والسبل للمحافظة على مصالح أعضائها المشروعة في هذه الصناعة منفردين ومجتمعين، وتوحيد الجهود لتأمين وصول البترول إلى أسواق استهلاكه بشروط عادلة ومعقولة، وتوفير الظروف الملائمة للاستثمار في صناعة البترول في الأقطار الأعضاء.

وقد انضم إلى عضوية المنظمة في عام 1970 كل من دولة الإمارات العربية المتحدة ودولة قطر ومملكة البحرين والجمهورية الجزائرية. وانضم إليها في عام 1972 كل من الجمهورية العربية السورية وجمهورية العراق, وانضم إليها في عام 1973 جمهورية مصر العربية، وانضمت الجمهورية التونسية في عام 1982 (جمدت عضويتها في عام 1986) وتجيز الاتفاقية انضمام أية دولة عربية مصدرة للبترول إلى عضويتها شريطة أن يكون البترول مصدراً هاما لدخلها القومي، وبموافقة ثلاثة أرباع أصوات الدول الأعضاء على أن يكون من بينها أصوات جميع الدول الأعضاء المؤسسة.

مجلس وزراء أوابك يعقد اجتماعه الثاني عشر بعد المائة على مستوى المندوبين

6

أوابك تشارك في ندوة «البترو دولار ومستقبل اقتصادات الخليج»

8

سمو أمير دولة الكويت يرعى ويحضر الاحتفالية الرسمية للتشغيل الكامل لمصفاة الزور

14

• الشركات المنبثقة:

انبثقت عن المنظمة المشروعات المشتركة التالية: الشركة العربية البحرية لنقل البترول في عام 1972 ومقرها مدينة الكويت في دولة الكويت، والشركة العربية لبناء وإصلاح السفن (أسري) في عام 1973، ومقرها مملكة البحرين، والشركة العربية للاستثمارات البترولية (الصندوق العربي للطاقة حاليا) في عام 1974 ومقرها مدينة الخبر في المملكة العربية السعودية، والشركة العربية للخدمات البترولية في عام 1975 ومقرها مدينة طرابلس في دولة ليبيا.

أجهزة المنظمة

تمارس المنظمة نشاطاتها واختصاصاتها من خلال أربعة أجهزة هي:

- **مجلس الوزراء:** هو السلطة العليا التي تحدد سياسات المنظمة بتوجيه نشاطاتها ووضع القواعد التي تسير عليها.
- **المكتب التنفيذي:** يتكون من ممثلي الدول الأعضاء ويقوم برفع ما يراه من توصيات واقتراحات إلى المجلس، وينظر في الميزانية السنوية ويرفعها للمجلس الوزاري ، كما يقر نظام موظفي الأمانة العامة، وتصدر قراراته بأغلبية ثلثي أصوات الأعضاء جميعا.
- **الأمانة العامة :** تضطلع بالجوانب التخطيطية والإدارية والتنفيذية لنشاط المنظمة، وفقا للوائح وتوجيهات المجلس. ويتولى إدارة الأمانة العامة أمين عام. ويعين الأمين العام بقرار من المجلس الوزاري للمنظمة لفترة ثلاث سنوات قابلة للتجديد لمدد أخرى. والأمين العام هو الناطق الرسمي باسم المنظمة، وهو الممثل القانوني لها، وهو مسؤول عن مباشرة واجبات منصبه أمام المجلس. ويقوم الأمين العام بإدارة الأمانة العامة وتوجيهها، والإشراف الفعلي على كافة وجوه نشاطها، وتنفيذ ما يعهد به المجلس إليه من مهام. يمارس الأمين العام وكافة موظفي الأمانة العامة وظائفهم باستقلال تام وللصالح المشترك للدول الأعضاء. يتمتع الأمين العام والأمناء المساعدون في أقاليم الدول الأعضاء بكافة الحصانات والامتيازات الدبلوماسية.
- **الهيئة القضائية:** تم التوقيع على بروتوكول إنشاء الهيئة القضائية لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول في مدينة الكويت بتاريخ 9 مايو 1978 ودخل حيز النفاذ في 20 أبريل 1980. وللهيئة اختصاص إلزامي بالنظر في المنازعات التي تتعلق بتفسير وتطبيق اتفاقية إنشاء المنظمة، والمنازعات التي تنشأ بين عضوين أو أكثر من أعضاء المنظمة في مجال النشاط البترولي.

خطى راسخة نحو تطوير أعمال منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول وإعادة هيكلتها

بقلم المهندس : جمال عيسى اللوغاني
الأمين العام لمنظمة أوابك

بـادئ ذي بدء، دأبت منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول «أوابك» منذ إنشائها في يناير 1968 على تحقيق أهدافها إيمانا منها بأن العمل العربي المشـترك في المجال الاقتصـادي يسـتطيع أن يلعـب دورا قياديـا فـي تحقيق تطلعـات دولها الأعضاء. ويمكن حصـر أهداف المنظمة حينهـا فـي إتجاهين أساسـيين، أولهما العمـل على تقوية جوانـب التعاون والتنسـيق في مختلف أوجـه الصناعات النفطية، وثانيهما إنشـاء المشـروعات العربية المشتركة فـي قطاع النفط بين الدول الأعضاء بهدف الاسـتفادة من مواردها وامكاناتها. وقد اسـتطاعت المنظمة في السنوات الأولى من عمرها انجاز بعض ما تهدف إليه.

إلا إن الظـروف الاقتصاديـة والماليـة الي مرت بها الدول الأعضاء في منتصف الثمانينيات بسبب الانخفاض الحاد في الأسـعار تطلب حينها إجراء وقفة تقييمية لنشاط الأمانـة العامـة وقد تم تحديـد المهام التي سـتضطلع بها المنظمـة ضمن أربعة محاور رئيسـية وهـي تطوير بنك

المعلومات، وتعزيز المشروعات المشتركة، والاستمرار في التعاون مع الدول العربية غير الأعضاء بالمنظمة، والاهتمام بالبحث العلمي. وقد استمرت الأمانة العامة طيلة الأربعة عقود المنقضية في العمل ضمن إطار المحاور الأربعة سالفة الذكر.

ولا شك أن التطورات المتسارعة التي تشهدها صناعة الطاقة واستخدام الطاقة المتجددة والنظيفة والمستدامة، وتكنولوجيا انتاج الطاقة، وقضايا تغير المناخ والتشريعات البيئية الصارمة، تطلب مراجعة وتطوير نشاط وأهداف المنظمة وإعادة هيكلتها لتواكب تلك التطورات ولتتمكن من لعب دور أكبر وأكثر فاعلية وفق رسالة ورؤية عصرية أكثر شمولاً وقدرة على مواجهة التحديات الحالية والمستقبلية. فضلا عن خلق منصة إعلامية للدفاع عن مصالح الدول الأعضاء في المحافل الدولية مهمتها إبراز دور النفط والغاز في مزيج الطاقة العالمي الحالي والمستقبلي، والتأكيد على دور التقنيات الحديثة في أن تكون صناعة النفط والغاز صديقة للبيئة وجزء من استراتيجية التحول إلى الطاقة النظيفة. ناهيك عن توظيف التكنولوجيا في أعمال المنظمة، وتحويل مكتبتها إلى مكتبة رقمية لتكون في متناول المهتمين من الدول الأعضاء، وكذلك تعزيز التعاون مع دولها الاعضاء وشركاتها المنبثقة في مجال تنظيم البرامج التدريبية لمواكبة أحدث ما تتوصل إليه تقنيات الصناعة البترولية والطاقة المتجددة والهيدروجين، وغيرها.

وبناء على ما تقدم، جاء قرار مجلس وزراء المنظمة الموقر رقم 9 /109 بتاريخ 12 ديسمبر 2022، إيذانا ببدء عمليات تطوير أعمال منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك) وإعادة هيكلتها، مع تطوير نشاطاتها وإعادة النظر في النظم والقوانين التي تحكم عملها، بشكل يتلائم مع التحديات والتطورات المستجدة في مجال الطاقة. وهي خطوة غير مسبوقة وفي الاتجاه والتوقيت السليم وتعكس حرص الدول الأعضاء على ضرورة البدء في التفكير بشكل جدي في سبيل النهوض بالمنظمة وجعلها منظمة عربية مهتمة بجميع مصادر الطاقة دون استثناء، ومتابعة لجميع القضايا المستجدة المتعلقة بصناعة الطاقة.

- ونحن نسير بخطوات راسخة نحو الرقي بالمنظمة، نود التأكيد على عدد من الأمور الجديرة بالاهتمام، وهي:
- أهمية تبني رؤية ووضع أهداف استراتيجية للمنظمة وخارطة طريق واضحة المعالم لتكون دليل استرشادي لتحقيق هذا التطوير المنشود.
- تحقيق التآزر بين التجديد والخبرة، فمن الأهمية بمكان ضخ دماء جديدة مؤهلة ذات كفاءة عالية قادرة على انجاز الأعمال على أحسن وجه، وفي ظل توفر الخبرات الحالية العاملة في المنظمة سيكون هناك تلاقح في الأفكار مما يؤدي إلى الوصول إلى مستوى انجاز أفضل.
- مضاعفة الاهتمام بالإصدارات الحالية والمستقبلية للمنظمة، فالحاجة تدعو الى بذل مزيد من الجهد الإعلامي لتحقيق الانتشار الواسع من أجل إبراز أعمال المنظمة وتوسيع نطاق الاستفادة منها.
- البحث عن القدرات الخلاقة والكوادر الفنية التي تتمتع بحرفية مهنية عالية، وضرورة تعاون الأقطار الأعضاء لرفد الأمانة العامة بالكوادر المتخصصة وبمؤهلات عالية.

والأمانة العامة وهي تخوض في الوقت الحاضر في غمار تطوير نشاطها وأعمالها، سوف لن تدخر جهدا في سبيل تحقيق هذا الهدف السامي الذي سيجعل المنظمة تتبوأ مكانة مرموقة في مصاف المنظمات الدولية، وسيكون لها دور فاعل ومهم في جميع مناحي صناعة الطاقة لما لها من أهمية قصوى في اقتصادات دولنا الأعضاء، آملين أن يتحقق ما نسعى إليه في القريب العاجل من خلال الدعم اللامحدود الذي يقدمه أصحاب السمو والمعالي وزراء الطاقة والنفط، وأصحاب السعادة أعضاء المكتب التنفيذي للمنظمة.

مجلس وزراء أوابك يعقد اجتماعه الثاني عشر بعد المائة على مستوى المندوبين

عقد مجلس وزراء منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك) اجتماعه الثاني عشر بعد المائة على مستوى مندوبي أصحاب السمو والمعالي وزراء الطاقة والنفط في الدول الأعضاء في مدينة الكويت بتاريخ 26 شوال 1445 هجرية الموافق 5 أيار/مايو 2024 ميلادية برئاسة سعادة الشيخ مشعل بن جبر آل ثاني، ممثل دولة قطر في المكتب التنفيذي للمنظمة، الذي تترأس بلاده الدورة لعام 2024.

افتتح سعادة الشيخ مشعل بن جبر آل ثاني الاجتماع مرحباً بأصحاب السعادة أعضاء المكتب التنفيذي ممثلي أصحاب السمو والمعالي وزراء الطاقة والنفط في الدول الأعضاء في هذا الاجتماع، وبسعادة الأمين العام للمنظمة، وأعرب عن شكره للأمانة العامة على التحضير والاعداد الجيد لهذا الاجتماع متمنياً التوفيق والنجاح لأعماله، كما أعرب عن شكره وتقديره لدولة الكويت على كرم الضيافة وحسن الاستقبال، مؤكداً على أن هدف المنظمة الأسمى هو تعاون الدول الأعضاء في مختلف أوجه النشاطات المتعلقة بالصناعة البترولية لما في ذلك مصلحتها ومصلحة شعوبها.

وأعقبه كلمة لسعادة المهندس جمال عيسى اللوغاني، الأمين العام للمنظمة، الذي رحب مرة أخرى بأصحاب السعادة أعضاء المكتب التنفيذي في اجتماع مجلس وزراء المنظمة على مستوى المندوبين الذي تحتضنه دولة الكويت، متمنياً للاجتماع كل التوفيق والنجاح وتحقيق أهدافه المرجوة. وقد قدم سعادته خالص تعازيه لأعضاء المكتب التنفيذي في وفاة الأمين العام الأسبق للمنظمة، الأستاذ عباس علي النقي، الذي خدم المنظمة بتفان طوال فترة رئاسته لها والتي امتدت لأثنى عشر عام.

ثم تطرق أعضاء المجلس إلى مناقشة البنود المدرجة على جدول الأعمال والتي من ضمنها بند المصادقة على الحسابات الختامية للمنظمة (الأمانة العامة والهيئة القضائية) لعام 2023 والذي أصدر المجلس قراره رقم

1/112 بشأن المصادقة على تلك الحسابات الختامية.

كما أطلع الاجتماع على التقدم المحرز على صعيد مشروع تطوير أعمال المنظمة وإعادة هيكلتها، مع تطوير نشاطاتها وإعادة النظر في النظم والقوانين التي تحكم عملها، بشكل يتلاءم مع التحديات والتطورات المستجدة في مجال الطاقة، وأوصى المجلس الأمانة العامة بأهمية تكثيف الجهود والتعاون مع الاستشاري في سبيل استكمال الدراسة وإعداد تصورات كاملة للأهداف الاستراتيجية، والانتهاء منها طبقاً للجدول الزمني المحدد لها.

واطلع المجلس أيضاً على تقرير الأمين العام حول نشاطات الأمانة العامة والذي تضمن متابعة الأوضاع البترولية العالمية، ومتابعة شؤون البيئة وتغير المناخ، وسير العمل في بنك المعلومات، والفعاليات التي نظمتها الأمانة العامة والتي شاركت فيها، وأوصى بأهمية الاستمرار في مثل هذه النشاطات والعمل على تكثيفها.

وفيما يخص البند المتعلق بجائزة أوابك للبحث العلمي لعام 2024، تم اختيار المجال المتعلق بـ»الطاقة الجديدة والمتجددة»، كمجال لتقديم البحوث لنيل هذه الجائزة.

وقد قام المجلس الوزاري بإعتماد كافة التوصيات الصادرة عن المكتب التنفيذي بشأن البنود المطروحة وحث الأمانة العامة على العمل على وضعها موضع التنفيذ الفعلي، واختتم المجلس اجتماعه معربا عن شكره وتقديره مرة أخرى للأمانة العامة للمنظمة ولدولة الكويت على جهودهما المبذولة لعقد ونجاح هذا الاجتماع، متمنياً للجميع مزيد من البذل والعطاء في سبيل تحقيق الأهداف المناطة بالمنظمة.

أوابك تشارك في ندوة «البترو دولار ومستقبل اقتصادات الخليج»

شارك سعادة الأمين العام المهندس جمال عيسى اللوغاني في فعاليات اليوم الأول من ندوة «البترو دولار ومستقبل اقتصادات الخليج» التي نظمها مركز الخليج المالي بجامعة الخليج للعلوم والتكنولوجيا في دولة الكويت خلال الفترة 25-24 أبريل 2024. حيث قدم الأمين العام، ورقة رئيسية بعنوان المكانة الحالية والمستقبلية لدول مجلس التعاون في سوق النفط العالمية، حيث شملت الورقة ثلاث محاور وهي مكانة دول مجلس التعاون الخليجي في السوق النفطية العالمية، وأهمية قطاع النفط في اقتصادات دول مجلس التعاون الخليجي، والتحديات الرئيسية، كما شارك في الجلسة الحوارية لتحولات الطاقة.

أشاد الأمين العام بتسارع دول مجلس التعاون الخليجي إلى الإعلان عن التزامها بالحياد الكربوني بحلول عام 2050 لتقدم نموذج مثالي للعالم في إمكانية تحقيق الالتزام بمتطلبات حماية البيئة والتحول إلى الطاقة المنخفضة الكربون جنباً إلى جنب مع المحافظة على استقرار أسواق الطاقة واستمرار إمدادها بمنتجات بترولية نظيفة وصديقة للبيئة، وهو ما يتمثل في المشروعات والمبادرات التي وضعتها دول مجلس التعاون الخليجي علي خارطة الطريق، ومنها إطلاق دولة الإمارات العربية المتحدة العديد من البرامج لتحسين كفاءة الطاقة لتحقيق الريادة في مجال الهيدروجين الأخضر والأمونيا الزرقاء، المبادرتان اللتان أطلقتهما المملكة العربية السعودية، وهما مبادرة السعودية الخضراء ومبادرة الشرق الأوسط الأخضر، بالإضافة إلى مشروع مصفاة الزور لإنتاج المنتجات البترولية عالية الجودة والنظيفة في دولة الكويت، وتبني الدول العربية مفهوم الاقتصاد الدائري للكربون الذي يسمح بإدارة الانبعاثات مع ضمان التنمية الاجتماعية والاقتصادية.

ولفت الأمين العام إلى القدرات العالية من موارد الطاقة الشمسية، وطاقة الرياح التي لا تزال واعدة في دول مجلس التعاون الخليجي، كما أصبح لديها أهداف للطاقة المتجددة، مع اختلاف الطموحات بينها. كما لفت إلي انه الدعوات التي تنادي بالتخلي عن الوقود الأحفوري والانتقال إلى الطاقة المتجددة والمستدامة هي أحد المخاطر الرئيسية التي تمثل المعضلة الكبيرة ليس فقط لدول مجلس التعاون التي تعتمد على النفط والغاز كمورد أساسي لدخلها القومي، ولكنها تزيد معضلة الطاقة العالمية المتمثلة في تحقيق أمن إمدادات الطاقة واستدامتها والقدرة على تحمل تكاليفها.

وأشار إلى إن فكرة التحول من الوقود الأحفوري ليست بجديدة، بل ظهرت منذ فترة طويلة، غير أن العمل على تطبيقها على أرض الواقع ليس بالأمر السهل، لا سيما في ظل عدم كفاية مصادر الطاقة البديلة الأخرى لتلبية الطلب العالمي المتنامي، وهو ما ظهر جلياً في ظل الأزمة الروسية الأوكرانية، حيث سعت دول أوروبا بشكل مكثف للبحث عن مصادر بديلة للنفط والغاز الروسي، ولم تكن مصادر الطاقة البديلة – بما في ذلك الطاقة المتجددة – كافية لتلبية احتياجات السوق الأوروبية، وارتفعت أسعار الطاقة العالمية بشكل حاد.

أكد الأمين العام على تعزيز ودعم آليات التعاون سيساهم إلى حد بعيد في نقل التكنولوجيا والدعم المالي لمشروعات الطاقة النظيفة في دول مجلس التعاون الخليجي، حيث التقنيات والتكنولوجيا المتبعة في دول مجلس التعاون الخليجي للتخفيف من آثار الانبعاثات الكربونية لعمليات استخراج النفط والغاز هي تقنية احتجاز ثاني أكسيد الكربون واستخدامه وتخزينه أمراً أساسياً لخفض الانبعاثات بشكل فعال على كامل سلسلة القيمة للنفط، وتشهد دول مجلس التعاون الخليجي بالفعل زخماً متزايداً لاستخدام هذه التقنية، تزامناً مع إطلاق العديد من المرافق التشغيلية والإعلان عن مشروعات متعددة يتوقع أن تصبح جاهزة للعمل خلال النصف الثاني من العقد الحالي. كما توسعت دول مجلس التعاون في تعزيز استخدام تقنيات التحول الرقمي المرتبطة بتحسين العمليات الاستخراجية للنفط والغاز، بما في ذلك الذكاء الاصطناعي وهو ما يساهم بشكل كبير في تقليل الأثر البيئي والحد من الانبعاثات الكربونية، ومن ضمن المشاريع هو مشروع حقل الكويت الذكي المتكامل، ومركز ثمامة في الإمارات العربية المتحدة، والتنفيذ الواسع النطاق لحقول النفط الرقمية في المملكة العربية السعودية.

الأمناء العامون السابقون

عباس علي النقي

الأمين العام الخامس لمنظمة أوابك

2020/02/29-2008/03/01

الاستاذ عباس علي النقي يمتلك خبرة واسعة في مجال قطاع النفط والطاقة، ومن المناصب الرئيسية التي كان يشغلها قبل أن ينضم إلى منظمة أوابك:

- وكيل وزارة النفط - دولة الكويت.
- وكيل وزارة النفط المساعد للشؤون الاقتصادية.
- ممثل دولة الكويت في المكتب التنفيذي لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول - أوابك.
- رئيس اللجنة الوطنية الكويتية لمتابعة اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية لتغير المناخ.
- نائب الرئيس عن قارة آسيا - مؤتمر الأطراف في اتفاقية الامم المتحدة الإطارية لتغير المناخ (COP2).

مناصب أخرى شغلها الأمين العام:

- رئيس اللجنة التنفيذية المشتركة لشركة الزيت العربية اليابانية) وشركة أرامكو السعودية لأعمال الخليج (J.E.C.) (العمليات المشتركة بالمنطقة المقسومة بالخفجي).
- عضو الوفد الرسمي لدولة الكويت للإجتماعات الوزارية لمنظمتي أوبك وأوابك ومجلس التعاون الخليجي.
- رئيس وفد دولة الكويت في العديد من اللجان والاجتماعات المتخصصة في منظمات أوبك ، أوابك، مجلس التعاون، لجان الأمم المتحدة الخاصة بالطاقة.
- رئيس الوفد الكويتي للجنة إعداد استراتيجية منظمة أوبك للمدى البعيد.
- عضو الوفد الرسمي لدولة الكويت للجنة الأمم المتحدة للتنمية المستدامة (CSD) ومنظمة التجارة العالمية (WTO).
- رئيس لجنة المفاوضات مع شركة الزيت العربية حول اتفاقية الامتياز المنتهية معها في 4 يناير 2003.
- رئيس الجانب الكويتي في لجنة المفاوضات مع حكومة روسيا الاتحادية بشأن القرض الروسي.
- نائب رئيس مجلس الطاقة العالمي عن منظمة الخليج العربي والشرق الاوسط (WEC) .
- عضو محلس المحافظين لمعهد اكسفورد لدراسات الطاقة.
- عضو اللجنة الكويتية اليابانية المشتركة لرجال الاعمال.
- عضو نادي اكسفورد لسياسات الطاقة.
- عضو ملتقى الطاقة العربي.
- عضو سابق في مؤسسة البترول الكويتية، شركة البترول الوطنية الكويتية، شركة نفط الكويت، الشركة الكويتية لنفط الخليج.
- عضوسابق مجلس أمناء معهد الكويت للأبحاث العلمية.
- عضو سابق في الشركة العربية للاستثمارات البترولية (أبيكورب).
- عضو سابق في الشركة العربية البحرية لنقل البترول.

أوابك ووزارة النفط الكويتية نظمتا الحلقة النقاشية (صناعة الغاز الطبيعي المسال: تطوراتها وتحدياتها وآفاقها المستقبلية)

نظمت إدارة العلاقات العامة والإعلام البترولي في وزارة النفط بدولة الكويت بالتعاون مع منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك) حلقة نقاشية صباح يوم الثلاثاء 14 مايو 2024 في مجمع مسرح القطاع النفطي بعنوان «صناعة الغاز الطبيعي المسال: تطوراتها، تحدياتها، وآفاقها المستقبلية، حاضر فيها ممثل منظمة أوابك المهندس وائل حامد عبد المعطي، خبير صناعات غازية، وحضرها عدداً من موظفي الشئون الفنية والاقتصادية في وزارة النفط والضيوف من الهيئة العامة للبيئة ووزارة الكهرباء والماء والطاقة المتجددة ومعهد الكويت للأبحاث العلمية وطلبة وطالبات كلية الهندسة والبترول (جامعة الكويت) والإعلاميين.

في بداية الحلقة النقاشية قالت مديرة العلاقات العامة والإعلام البترولي في وزارة النفط الشيخة تماضر خالد الأحمد الجابر الصباح إن الكويت حققت منافع اقتصادية وبيئية هائلة منذ تدشين مرافق استيراد الغاز المسال في منطقة الزور وتشغيلها بشكل كامل. واستعرضت الشيخة تماضر خالد الأحمد الجابر الصباح المنافع الاقتصادية لتشغيل مرافق استيراد الغاز المسال في توفير مبالغ مالية ضخمة من استهلاك الوقود السائل في محطات توليد الكهرباء وفي المقابل التوسع في الغاز الطبيعي، اما المنافع البيئية تتمثل في الحد من انبعاثات الغازات الملوثة للبيئة وتحسين جودة الهواء عبر استخدام الغاز الطبيعي المسال الذي يعدّ من مصادر الطاقة الصديقة للبيئة. وبينت ان مشروع الغاز المسال يلبي احتياجات الكويت الحالية والمستقبلية من الطاقة النظيفة، عبر توفير الوقود الأمثل لمحطات توليد الكهرباء، خصوصا في فصل الصيف وفي أوقات الذروة وللسوق المحلي أيضا. وأشارت الى ان مرافق استيراد الغاز في الزور تعتبر الأكبر في العالم من حيث السعة التخزينية والذي تم بناؤه في مرحلة واحدة، حيث أن المشروع يتكون من 8 خزانات سعة كل خزان 225 ألف متر مكعب.

إلى ذلك قال المهندس وائل حامد عبد المعطي، خبير صناعات غازية منظمة (أوابك) أن صناعة الغاز الطبيعي المسال تتضمن أربع مراحل هي استخراج الغاز وإسالته

ونقله عبر الناقلات وإعادة التبخير (التغويز) في السوق المستورد له. وتعد مرحلة الإسالة الأعلى في التكاليف حيث تمثل وحدها نحو 50% من إجمالي التكاليف الاستثمارية المطلوبة لتنفيذ مشروع متكامل السلسة، وقد يصل تكلفة إنشاء محطة إسالة واحدة إلى 30 مليار دولار، لذلك تتطلب احتياطيات كافية من الغاز الطبيعي تكفي للتشغيل من 20 إلى 30 عاماً على الأقل، مع إبرام عقود طويلة المدة مع المشترين المحتملين لضمان تحصيل تدفقات نقدية سنوية لتغطية التكلفة المليارية واستمرار تحقيق ربح أثناء تشغيل المشروع. تطور الهيكل التجاري أدى إلى مرونة أكبر في عقود البيع كما تطرق المهندس وائل إلى التطور في الهيكل التجاري لمشاريع الغاز المسال ومنها نموذج الرسوم (Toll Model) الذي تتبعه الشركات الأمريكية وبموجبه تكون الشركة المالكة لمشروع الإسالة «كيان مختلف» عن الشركة المنتجة للغاز، ويقتصر دورها على تحصيل رسوم مقابل توفير خدمة الإسالة، وهو ما يعد تحولاً في النمط التقليدي المهيمن على الصناعة منذ عقود. حيث أتاح النموذج الأمريكي الفصل بين تكلفة الإسالة وتكلفة الغاز نفسه، وبات بإمكان المشترين رفض استلام الشحنة إذا اقتضت الحاجة، مع تحمل رسم ثابت في حدود 3.5-3 دولار/مليون وحدة حرارية بريطانية بدلاً من تحمل تكلفة الشحنة كاملة كما متبع في عقود البيع التقليدية، كما أوضح أن العقود الطويلة المدة لم تعد 20 و 25 سنة كما كان سابقاً، بل أصبحت في حدود 15 سنة (مع وجود بعض الاستثناءات)، مع وجود مرونة في تحديد مكان التسليم. الأسطول العالمي لنقل الغاز الطبيعي المسال وعن أسطول نقل الغاز الطبيعي المسال، فأوضح أنه يضم أكثر من 730 سفينة تقوم بنقل الغاز من 21 دولة مصدرة، وهو ما سمح باستقطاب أسواق جديدة يمكن الوصول إليها بناقلات الغاز، مشيرا إلى الشركات العربية تملك نحو 12% من الحمولة الإجمالية للأسطول العالمي، وهي مرشحة للارتفاع مع استلام السفن الجديدة قيد الإنشاء التي تعاقدت عليها بعض الدول العربية مثل دولة الإمارات ودولة قطر. كما أنها تستحوذ على 28% من حجم صادرات الغاز المسال عالمياً بإجمالي يتجاوز الـ 112 مليون طن عام 2023. أسباب تنامي الطلب العالمي على الغاز الطبيعي المسال وأوضح م. وائل أن هناك عدة عوامل ساهمت في دعم تجارة الغاز المسال، من بينها رغبة الدول المستوردة في تنويع مصادر وارداتها وتجنب الاعتماد على مصدر واحد لتحقيق أمنها الطاقوي، وتنافسية الغاز مع الفحم من البعد البيئي وكذلك الاقتصادي في بعض الأوقات، وموسمية

الطلب في بعض الأسواق التي تحتاج لاستيراد الغاز في فترات الذروة مثل الصيف في منطقة الخليج، والشتاء في السوق الأوروبي، وكذلك لتغذية الأسواق ذات البنية التحتية الفقيرة للغاز، موضحاً أن عدد الأسواق المستوردة بلغ 50 سوق عام 2023.

وفي هذا السياق، أوضح خبير الغاز في (أوابك) أن المنطقة العربية كانت أيضاً من الأسواق الناشئة في استيراد الغاز لتغطية الطلب في أوقات الذروة أو تعويض تناقص الإنتاج المحلي، أو إحلاله محل الوقود السائل، من بينها دولة الكويت التي بدأت في استيراد الغاز عام 2009 ليحل محل المنتجات البترولية السائلة في قطاع الكهرباء لتقليل النفقات، والتوفير في استهلاك الوقود لارتفاع كفاءة المحطات العاملة بالغاز. وأوضح أن «مرفأ الزور» الذي تم بدأ تشغيله يوليو 2021، هو المشروع الفريد من نوعه في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، بطاقة تغويز تعادل 3 مليار قدم مكعب يوميا. حيث مكن هذا المشروع، الكويت من تنويع مصادر إمداداتها من الغاز عبر استيراد الغاز الطبيعي المسال من عدة وجهات بموجب عقود طويلة المدة وأخرى فورية، فخلال عام 2023 استقبل مرفأ الزور نحو 6.5 مليون طن من دولة قطر، والولايات المتحدة، ونيجيريا، وموزمبيق، وسلطنة عمان، حسب تقديرات أوابك، ما يكافئ نحو 850 مليون قدم مكعب يوميا. وفي الختام، خلص العرض إلى أن الصناعة على مدار ستة عقود تطورت بشكل كبير، مما سمح للدول المنتجة استغلال مواردها من الغاز، وللدول المستوردة من استيراد الغاز من أي وجهة، مع تزايد المرونة في العقود من حيث المدة، ووجهات التسليم، وشروط التسليم.

هل تصبح أفريقيا محورا حيويا لتزويد أوروبا بالطاقة

المهندس تركي حسن حمش

خبير أول بترول/استكشاف وإنتاج
إدارة الشؤون الفنية- أوابك

بعد ناميبيا التي أعلنت شركات نفط عالمية كبرى يوم الأربعاء 24 أبريل 2024 عن خطط لمضاعفة جهود الاستكشاف فيها، انضمت السنغال فعلياً إلى نادي الدول المنتجة للنفط يوم الثلاثاء 11 يونيو 2024، وذلك مع بدء شركة Woodside Energy الأسترالية الإنتاج من أول مشروع بحري لها في البلاد. تشمل المرحلة الأولى من تطوير حقل Sangomar حفر 23 بئراً، تم حفر 21 منها حتى الآن وكان قرار الاستثمار النهائي لتطوير الحقل قد اتخذ في يناير 2020، مع توقعات بأن يوضع على الإنتاج فعلياً في نهاية عام 2024. يُعدّ هذا المشروع مَعلماً هاماً في قطاع الطاقة بالسنغال، ومن المتوقع أن يُدرّ قطاع النفط والغاز مليارات الدولارات

للبلاد، ويهدف إلى إنتاج 100 ألف برميل من النفط يومياً، عبر منصة عائمة على بعد حوالي 100 كيلومتر قبالة الشاطئ، تبلغ طاقتها التخزينية 1.3 مليون برميل.

تم اكتشاف حقل Sangomar في عام 2014، ويقدر أنه يحتوي على 563 مليون برميل من النفط و63.8 مليار متر مكعب من موارد الغاز المصاحب وغير المصاحب القابلة للاسترداد فنياً. ومن المخطط أن يصل معدل إنتاج الحقل من الغاز إلى 1.7 - 2.8 مليون م3/ي، وسوف يتم استخدام الغاز المنتج في مرافق شركة الكهرباء السنغالية.

يذكر أن أنشطة التنقيب عن المواد الهيدروكربونية في السنغال بدأت في خمسينات القرن الماضي، وفي مطلع الستينات تم تحقيق عدد من اكتشافات النفط والغاز الصغيرة في منطقة Diam Niadio على اليابسة بالقرب من العاصمة «داكار». وفي عام 1996، تم في نفس المنطقة اكتشاف حقل Gadiaga للغاز والمتكثفات، وبدأ إنتاج الغاز منه عام 2002 ووصل إلى نحو 3.5 مليون م3/ي عام 2013 لكن الإنتاج تراجع بسرعة إلى حوالي 1 مليون م3/ي بسبب صغر حجم الاحتياطيات القابلة للإنتاج منه.

وبين عامي 2008 و2017، تم توقيع عقود استكشاف ومشاركة في الإنتاج لعشر قواطع تقع في ثلاث مناطق رئيسية إحداها هي Saint Louis Profond حيث يقع جزء من حقل الغاز «تورتو أحميم» المشترك مع موريتانيا. كما تم تحقيق اكتشافين آخرين للغاز الطبيعي في السنغال في منطقة Cayar، ضمن مياه شديدة العمق (2500 - 2850 م)، هما Teranga عام 2016، الذي تبعه اكتشاف Yakaar-1 عام 2016، ثم اكتشاف Yakaar-2 في نفس الحقل عام 2019، وهي بئر تقييمية أكدت الامتداد الجنوبي للاكتشاف الأول. قدر حجم الاحتياطي الجيولوجي الأولي من الغاز في المنطقة بنحو 708 مليار متر مكعب، ومن المخطط مبدئياً تخصيص الغاز الذي سيتم إنتاجه من الحقلين للسوق السنغالية المحلية، مع احتمال أن يتحول الحقلان إلى مصدر لتوريد الغاز المسال إذا كان الطلب المحلي محدوداً.

وفي معرض النمو المتزايد في الطلب على الطاقة، وضمن تأثير الأزمات الجيوسياسية على الأسواق البترولية، تبرز القارة الأفريقية كمحور واعد في ظل الاكتشافات الكبيرة من النفط والغاز التي تحققت خلال السنوات القليلة الماضية. وقد ظهرت أفريقيا منذ العقد الماضي كمنطقة رائدة في العالم في مجال التنقيب عن النفط والغاز، إذ تنمو مكانتها باستمرار كموقع لعمليات التنقيب والتطوير، ومن المتوقع لأفريقيا أن تصبح محوراً حيوياً لتزويد أوروبا بالطاقة.

المقال المنشور يعبر عن رأي كاتبه وليس بالضرورة عن موقف المنظمة

سمو أمير دولة الكويت يرعى ويحضر الاحتفالية الرسمية للتشغيل الكامل لمصفاة الزور

تحت رعاية وحضور حضرة صاحب السمو أمير دولة الكويت الشيخ مشعل الأحمد الجابر الصباح حفظه الله ورعاه أقيمت صباح يوم الأربعاء 29 مايو 2024 الاحتفالية الرسمية للتشغيل الكامل لمصفاة الزور وذلك بمجمع الزور النفطي. ووصل موكب سموه رعاه الله إلى مكان الحفل حيث استقبل بكل حفاوة وترحيب من قبل معالي نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير النفط رئيس مجلس ادارة مؤسسة البترول الكويتية الدكتور عماد محمد العتيقي والرئيس التنفيذي لمؤسسة البترول الكويتية الشيخ نواف سعود الناصر الصباح والرئيس التنفيذي للشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة بالوكالة المهندسة وضحة أحمد الخطيب.

هذا وقد تفضل حضرة صاحب السمو أمير البلاد الشيخ مشعل الأحمد الجابر الصباح حفظه الله ورعاه بإزاحة الستار عن اللوحة التذكارية للمشروع. وشهد الحفل سمو الشيخ أحمد عبدالله الأحمد الصباح رئيس مجلس الوزراء وكبار المسؤولين بالدولة.

وبدأ الحفل بالسلام الوطني ثم تلاوة آيات من القرآن الكريم، والقى معالي نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير النفط كلمة بهذه المناسبة (فيما يلي نصها): «بسم الله الرحمن الرحيم والصلاة والسلام على خاتم النبيين والمرسلين سيدنا محمد وعلى آله وصحبه أجمعين. سيدي حضرة صاحب السمو الشيخ مشعل الأحمد الجابر الصباح أمير البلاد حفظه الله ورعاه أصحاب السمو والمعالي الشيوخ الموقرين، سمو الشيخ أحمد عبدالله الأحمد الصباح، رئيس مجلس الوزراء حفظه الله معالي الوزراء المحترمين الضيوف الكرام السلام عليكم ورحمة الله وبركاته، يتشرف القطاع النفطي الكويتي اليوم بوجود قائد مسيرتنا حضرة صاحب السمو أمير البلاد الشيخ مشعل الأحمد الجابر الصباح حفظه الله ورعاه، الذي تفضل فشمل برعايته السامية الكريمة احتفالنا هذا بالتشغيل الكامل لمصفاة الزور. نرحب بكم يا صاحب السمو بين إخوانكم وأبنائكم، ونتقدم إليكم بالشكر الجزيل على حضوركم ورعايتكم الكريمة لهذه المناسبة المهمة، وهو ما يعكس حرصكم الدائم على متابعة ودعم المنجزات التنموية في هذا القطاع الحيوي، وفي غيره

من القطاعات الاقتصادية الأخرى في بلدنا الحبيب الكويت.

حضرة صاحب السمو أمير البلاد حفظه الله ورعاه الحضور الكريم، تعد مصفاة الزور أحد أهم مشاريع خطة التنمية بدولة الكويت، وهي من الركائز الرئيسية لخطة مؤسسة البترول الكويتية الاستراتيجية للعام 2040، الهادفة إلى إنتاج مشتقات نفطية عالية الجودة، تتوافق مع المعايير والاشتراطات البيئية العالمية، إلى جانب دور المصفاة في إمداد محطات توليد الكهرباء المحلية باحتياجاتها من الوقود النظيف، لتلبية الطلب المتزايد على الطاقة الكهربائية نتيجة للنمو السكاني والتوسع العمراني الذي تشهده الدولة.

ويترجم هذا المشروع الرائد تحويل رؤية (كويت جديدة 2035) التنموية إلى واقع ملموس، إذ يسهم في زيادة ربحية منتجاتنا، وفتح أسواق عالمية جديدة أمام هذه المنتجات، وتعزيز المكانة الريادية لدولة الكويت كمزود رئيسي للطاقة عالميا، كما يعمل المشروع على توفير فرص وظيفية للعمالة الوطنية، حيث تم استقطاب قرابة 1400 من أبنائنا حديثي التخرج، للمشاركة في إنجاز هذا الصرح الوطني الضخم. انه بتدشين مصفاة الزور، نكون قد نجحنا ولله الحمد في الوصول إلى طاقة تكريرية غير مسبوقة تفوق المليوني برميل في اليوم، موزعة على ست مصاف نفطية، ثلاث منها داخل الكويت، هي مصافي: ميناء الأحمدي، وميناء عبدالله، والزور، التي تنتج مجتمعة مليون و415 ألف برميل يوميا، وثلاث خارجها، هي (الدقم) في سلطنة عمان، و(نغي سون) في فيتنام، و(ميتلازو) في إيطاليا، والتي تبلغ حصة الكويت من إنتاجها الإجمالي حوالي 600 ألف برميل في اليوم.

حضرة صاحب السمو أمير البلاد حفظه الله ورعاه الحضور الكريم ندرك جيدا في القطاع النفطي الكويتي ما تشهده الصناعة النفطية العالمية من تنافس شديد، وما تواجهه من تحديات وصعوبات كبيرة، وفي مقابل ذلك، يعمل القطاع بجدية وكفاءة عالية لضمان البقاء في دائرة المنافسة، والمحافظة على مكانة بلادنا كواحدة من أهم الدول المنتجة للنفط ومنتجاته. ويحرص القطاع على مواكبة تطورات هذه الصناعة، والتكيف مع متطلباتها المتغيرة، من خلال الاستعانة بالتقنيات الحديثة، وتطوير قدرات ومهارات كوادرنا البشرية، ونفخر في هذا الجانب بأن سياسات وخطط مؤسسة البترول الكويتية وشركاتها التابعة نجحت في تأهيل أبنائنا وبناتنا، وأكسبتهم المزيد من الخبرة والكفاءة والقدرة على إدارة وتسيير شؤون ثروة البلاد

النفطية، وقد تجلى ذلك في مجموعة من المشاريع الاستراتيجية التي تم تشغيلها خلال السنوات القليلة الماضية، وفي طليعتها مشروع الوقود البيئي، ومشروع مصفاة الزور.

وختاما، نعاهدكم يا صاحب السمو على مواصلة العمل الجاد والمثمر من أجل مستقبل أفضل لبلادنا الغالية وشعبنا الكريم، في ظل قيادتكم الحكيمة، وتوجيهاتكم السديدة. كما لا يفوتني توجيه الشكر لكوادرنا الوطنية العاملة في الشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة، وللشركات المقاولة التي ساهمت في إنجاز هذا المشروع التنموي الكبير، والشكر موصول لكل من شرفنا اليوم بحضوره.

حفظ الله الكويت وقيادتها وشعبها من كل مكروه، وأدام عليها نعمة الأمن والاستقرار والرخاء. والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته». بعدها تم عرض فيلم وثائقي عن (رحلة مصفاة الزور)، ثم ألقت الرئيس التنفيذي للشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة بالوكالة كلمة (فيما يلي نصها): «بسم الله الرحمن الرحيم حضرة صاحب السمو الشيخ مشعل الأحمد الجابر الصباح أمير البلاد حفظه الله ورعاه أصحاب السمو والمعالي الشيوخ الموقرين سمو الشيخ أحمد عبدالله الأحمد الصباح، رئيس مجلس الوزراء حفظه الله معالي الوزراء المحترمين الضيوف الكرام السلام عليكم ورحمة الله وبركاته، احتفلنا قبل عامين، وتحديدا في شهر مارس 2022، بتشغيل مشروع الوقود البيئي في مصفاتي ميناء الأحمدي وميناء عبدالله، والذي دشن مرحلة جديدة، وشكل علامة بارزة في تاريخ صناعة النفط والغاز بدولتنا الحبيبة، وعلى وجه الخصوص صناعة التكرير.

وها نحن اليوم نحتفل بالتشغيل الكامل لمصفاة الزور التي تعد واحدة من أكبر مشاريع التكرير على مستوى العالم، حيث

تبلغ طاقتها التكريرية 615 ألف برميل في اليوم، ويدشن المشروعان عهدا جديدا في مسيرة القطاع النفطي الكويتي، وانطلاقة قوية لصناعة تكرير النفط الكويتية، تواكب بها المعايير والاشتراطات البيئية العالمية، وتمكن مؤسسة البترول الكويتية وشركاتها التابعة من التوسع في تصدير وتسويق منتجاتها النفطية، والتعامل مع أسواق عالمية جديدة.

حضرة صاحب السمو أمير البلاد الحضور الكريم تتميز مصفاة الزور بمرونة عالية في عمليات التكرير، فهي مصممة لاستقبال النفوط الكويتية على اختلاف وتفاوت مواصفاتها، الأمر الذي يجعلها منفذا حيويا إستراتيجيا لتصريف النفوط الثقيلة، مع القدرة على إنتاج مشتقات نفطية عالية الجودة كوقود الطائرات والديزل والنافثا الكيميائية، وزيت الوقود الذي يتميز بمحتوى كبريتي منخفض، وتصدير هذه المنتجات إلى أكثر من 30 دولة إقليمية وعالمية، عبر الجزيرة الصناعية في المصفاة، وذلك إلى جانب تلبية احتياجات محطات توليد الكهرباء المحلية من زيت الوقود منخفض الكبريت اللازم لإنتاج الكهرباء. كما تحتوي المصفاة على أكبر مجمع لوحدات إزالة الكبريت من الزيت المتخلف من وحدة التقطير الجوي في العالم، وبهذا فإن المصفاة ترفع الطاقة التكريرية لمصافي الدولة من 800 ألف برميل يوميا إلى مليون و415 ألف برميل يوميا.

كذلك فإن مصفاة الزور مصممة لتكون قادرة على استخدام المياه المعالجة لأغراض الصناعة والري، كما تنتشر بها محطات خاصة لرصد ومتابعة جودة الهواء، إلى جانب أنها تستخدم الأفران والغلايات المتطورة للحد من الانبعاثات، وذلك في إطار منظومة بيئية متكاملة تهدف إلى التحكم والرصد البيئي.

حضرة صاحب السمو أمير البلاد الحضور الكريم يسعى القطاع النفطي الكويتي المتمثل في مؤسسة البترول الكويتية والشركات التابعة، إلى تطوير أدوات عمله، وتعزيز مهارات وقدرات كوادره البشرية، وتوفير بيئة العمل الصحية الآمنة، التي تحفز العاملين على الإبداع والابتكار، كما يحرص على الاستعانة بأحدث التقنيات العالمية المعتمدة في صناعة النفط والغاز العالمية، لكي يضمن استمرار البقاء في دائرة المنافسة، وبما يتناسب مع مكانة الكويت ودورها كواحدة من أهم الدول المنتجة والمصدرة للنفط على مستوى العالم. يحرص القطاع أيضا على مواكبة كل جديد على صعيد هذه الصناعة الحيوية، وعلى أداء دور فاعل ومؤثر ضمن الجهود العالمية لتحول الطاقة، للإسهام في مواجهة تحديات التغير المناخي، وحماية البيئة، وصولا إلى الوفاء بالتزام الكويت بتحقيق الحياد الكربوني بحلول العام 2050، فضلا عن العمل الجاد والمستمر على طريق التحول الرقمي في مختلف أعمال ومشاريع القطاع.

حضرة صاحب السمو أمير البلاد حفظكم الله ورعاكم لقد نجح أبناؤكم العاملون في هذا المشروع الضخم بالتغلب على العديد من التحديات والصعوبات التي واجهتهم أثناء مراحله المختلفة، بداية من التخطيط والعمليات الإنشائية، وانتهاء بالتشغيل، وذلك بفضل من الله عز وجل، ثم بفضل تكاتفهم وتعاونهم وكفاءتهم وإيمانهم الراسخ بواجبهم تجاه وطنهم وأهلهم، فلهم منا كل الشكر والتقدير.

وفي الختام، نسأل المولى القدير أن يحفظ الكويت الغالية وشعبها الكريم، وأن يسدد خطانا جميعا لما فيه خيرها ورفعتها وتقدمها، في ظل القيادة الحكيمة لسيدي حضرة صاحب السمو أمير البلاد حفظه الله ورعاه ومتعه بموفور الصحة وتمام العافية. شكرا لكم جميعا على تشريفنا بحضوركم احتفالنا هذا، والشكر مستحق للقائمين على تنظيمه.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته». بعد ذلك قدم أعضاء المجلس الاستشاري للشباب في مصفاة الزور فقرة بعنوان (التكنولوجيا والابتكار)، كما تم عرض فيلم وثائقي عن (رحلة الصناعة النفطية في دولة الكويت). بعدها تفضل حضرة صاحب السمو أمير البلاد الشيخ مشعل الأحمد الجابر الصباح حفظه الله ورعاه بادارة العجلة ايذانا بالتشغيل الرسمي لمصفاة الزور.

وقد تم اهداء سموه رعاه الله هدية تذكارية بهذه المناسبة، ثم قام سموه حفظه الله بجولة تفقدية لمصفاة الزور حيث اطلع على ما تحتويه من منشآت حيوية، كما استمع سموه إلى شرح تفصيلي حول آلية العمل في المشروع. وقد غادر سموه رعاه الله مكان الحفل بمثل ما استقبل به من حفاوة وتقدير.

وزير النفط والبيئة البحريني متحدثا رئيسيا في المؤتمر السنوي (21) للشرق الأوسط وشمال أفريقيا بلندن

شـارك سـعادة الدكتور محمد بن مبارك بن دينه، وزير النفط والبيئة المبعوث الخاص لشؤون المناخ في مملكة البحرين، كمتحدث رئيسي في المؤتمر السنوي الواحد والعشرين للشرق الأوسط وشـمال أفريقيا، تحت شعار «مسـارات نحو الازدهار»، الذي عقد مؤخرا في كلية لندن للأعمال في العاصمة البريطانية.

وألقـى سـعادة وزير النفط والبيئة كلمة خـلال المؤتمر أكد فيها أهمية ترسـيخ المبادئ البيئية وتبني الدراسـات والإبداع والابتكار في مجالات الاقتصاد الأخضر، واسـتخدام التقنيات الصديقة للبيئة، وذلك من أجل تحقيق أهداف التنمية المستدامة.

وشـدد سـعادته على أهمية تعزيز التعاون والتنسـيق بين الدول المنتجة للنفط لتوحيد الجهود والمساعي الاستراتيجية لتعزيز أمن الطاقة، والتركيز على مصادر الطاقة المتجددة والاستثمار في البحث والتطوير والتدريب لإيجاد حلول مناسـبة ومبتكرة ومسـتدامة لتعزز من كفاءة الممارسات في استخدام الطاقة.

وأشاد الدكتور محمد بن مبارك بن دينه بالدور الذي يقوم به القطاع الخاص في تعزيز الجهود الوطنية والدولية الرامية لحماية الإنسان والبيئة، وتحقيق الأهداف التنموية والاقتصادية.

وشارك في المؤتمر أكثر من 40 متحدثًا بارزًا من ضمنهم وزراء، ورؤساء تنفيذيون، ورواد أعمال، وأصحاب مشاريع، حيث استقطب المؤتمر أكثر من 800 مشارك من مختلف قادة الأعمال والدبلوماسيين والأكاديميين.

اختتام الاجتماع الوزاري الثاني لمنتدى الحياد الصفري للمنتجين بمشاركة الدول الست الأعضاء بالرياض

أُختتم في الرياض مؤخرا، الاجتماع الوزاري الثاني لمنتدى الحياد الصفري للمنتجين بمشاركة الدول الست الأعضاء في المنتدى والتي تمثل ثلاث قارات، وهي المملكة العربية السعودية وقطر والإمارات العربية المتحدة والولايات المتحدة الأمريكية والنرويج وكندا.

وتركزت المناقشات خلال الاجتماع على الخطط المناخية وخطط تحقيق الحياد الصفري، وذلك بهدف تسريع وتيرة التحولات العادلة في مجال الطاقة والوصول بالانبعاثات إلى الحياد الصفري، ودعم التنمية المستدامة وأمن الطاقة في الوقت ذاته.

ورحب الوزراء بنتائج مؤتمر الأمم المتحدة الثامن والعشرين لتغير المناخ الذي استضافته الإمارات العربية المتحدة، كما رحبوا بالجهود العالمية الرامية إلى تقليل انبعاثات غاز الميثان بما في ذلك «تعهد الميثان العالمي» ومبادرة «التخلص من الحرق التقليدي»، وبالجهود التي تبذلها الدول الأعضاء في مجال إدارة الكربون وخفض انبعاثات غاز الميثان، ترسيخاً لدورها المحوري في معالجة التغير المناخي والحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري.

كما أشاد الوزراء بما حققه فريق العمل المعني بنشر تقنيات خفض انبعاثات الميثان من خلال إطلاقه لتقرير عن تجارب الدول الناجحة في تخفيض انبعاثات الميثان خلال مؤتمر الأمم المتحدة الثامن والعشرين لتغير المناخ، وأعربوا عن تطلعهم إلى مواصلة التوسع فيها.

وفي إطار تعزيز التعاون والابتكار بين الدول الأعضاء، شكّل المنتدى فريق عمل جديد معني باستخدام الكربون وتخزينه يركّز على تطوير وتعزيز تقنيات استخدام وتخزين ثاني أكسيد الكربون بهدف خفض الانبعاثات وتحويلها لمنتجات ذات قيمة مضافة، بما يسهم في تحقيق اقتصاد دائري ومستدام للكربون، ويؤكد على دور الاستخدامات غير المعتمدة على الحرق للمصادر الهيدروكربونية في تحولات الطاقة وتحقيق الحياد الصفري.

وفي إطار الجهود الرامية لتعزيز الشفافية وإشراك أصحاب المصلحة، أعلن منتدى الحياد الصفري للمنتجين عن إطلاق موقعه الالكتروني ليوفر منصة رقمية للمعلومات والتحديثات والموارد المتعلقة بأنشطة المنتدى ومبادراته والتقدم المحرز نحو تحقيق أهدافه.

كما يؤكد المنتدى التزامه الراسخ بتعزيز التحول العادل في مجال الطاقة من خلال التعاون وتبادل الخبرات والتجارب والاستفادة من التقنيات والابتكار في هذا المجال.

قطر للطاقة تبني 18 ناقلة غاز طبيعي مسال هي الأكبر على الاطلاق مع مؤسسة الصين الحكومية لبناء السفن بقيمة ستة مليارات دولار

وقعت قطر للطاقة عقداً لبناء 18 ناقلة غاز طبيعي مسال متطورة من فئة كيو سي-ماكس مع مؤسسة الصين الحكومية لبناء السفن، وذلك في إضافة مهمة لبرنامجها التاريخي لتوسيع أسطولها من ناقلات الغاز الطبيعي المسال.

وسيتم بناء السفن الجديدة، التي يبلغ حجم كل منها 271 ألف متر مكعب، وتتميز بأحدث الابتكارات التكنولوجية والأداء البيئي، في حوض هودونغ-جونغوا لبناء السفن في الصين، وهي شركة مملوكة بالكامل لمؤسسة الصين الحكومية لبناء السفن المحدودة.

ووقع الاتفاقية في العاصمة الصينية بكين كل من سعادة المهندس سعد بن شريده الكعبي، وزير الدولة لشؤون الطاقة بدولة قطر، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لقطر للطاقة، والسيد تشين جيانليانغ، رئيس مجلس إدارة هودونغ-جونغوا لبناء السفن المحدودة، والسيد لي هونغ تاو، رئيس مجلس إدارة شركة China Ship Building Trading، وذلك في احتفال خاص حضره عدد من كبار المسؤولين في قطر للطاقة، وقطر للطاقة للغاز الطبيعي المسال، ومؤسسة الصين الحكومية لبناء السفن. وحضر حفل التوقيع عدد من كبار المسؤولين في الحكومة الصينية وسعادة محمد بن عبدالله الدهيمي، سفير دولة قطر لدى جمهورية الصين الشعبية.

وفي كلمة له خلال حفل التوقيع، قال سعادة المهندس سعد بن شريده الكعبي، وزير الدولة لشؤون الطاقة، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لقطر للطاقة: «هذه السفن، التي تعتبر الأكثر تطوراً وتبلغ قيمتها حوالي ستة مليارات دولار، ليست فقط أكبر الناقلات من حيث الحجم، ولكنها أيضاً أكبر طلبية لبناء السفن في هذه الصناعة على الإطلاق.»

وأضاف سعادة الوزير الكعبي: « إنه لشرف لنا أن نواصل العمل مع مؤسسة الصين الحكومية لبناء السفن وحوض هودونغ-جونغوا لبناء السفن لتطوير وبناء واحدة من أفضل ناقلات الغاز الطبيعي المسال في العالم والمتميزة بخصائصها البيئية. وبينما نأخذ هذه الخطوة المهمة معاً، أود أن أؤكد عزم قطر للطاقة على الوفاء بالتزامنا بتوفير مصدر طاقة آمن وموثوق على شكل غاز طبيعي مسال، وبالاستمرار في إعطاء الأولوية للاستدامة البيئية.»

وأشار سعادته إلى أن 12 ناقلة غاز طبيعي مسال من الحجم التقليدي هي حالياً قيد البناء في حوض هودونغ-جونغوا، وإنه من المتوقع أن يتم تسليم أولى هذه الناقلات بحلول الربع الثالث من العام الحالي.

وسيتم تسليم ثماني ناقلات من فئة كيو سي-ماكس في عامي 2028 و2029، في حين سيتم تسليم الناقلات العشر الأخرى في عامي 2030 و2031.

وكانت قطر للطاقة قد أعلنت الشهر الماضي استكمال التوقيع على عقود تأجير طويلة الأمد لما مجموعه 104 ناقلات من الحجم التقليدي (174 ألف متر مكعب) وهو ما يشكل أكبر برنامج لبناء وتأجير ناقلات الغاز في تاريخ الصناعة على الإطلاق.

هذا الإنجاز الجديد يسلط الضوء على التعاون المتنامي بين جمهورية الصين الشعبية ودولة قطر، وخاصة في قطاع الطاقة. ففي عام 2023، كانت الصين أكبر سوق للغاز الطبيعي المسال القطري بما يقارب 17 مليون طن.

وفي عام 2023 أيضاً صدّرت قطر كميات كبيرة للصين من النفط الخام (8,6 مليون طن)، والنافثا (2,3 مليون طن)، وغاز البترول المسال (2,2 مليون طن)، والهيليوم (650 مليون قدم مكعب). هذا بالإضافة إلى توريد 1,6 مليون طن من البتروكيماويات التي تشمل الأسمدة والبوليمرات والكيماويات.

كما شهد العام 2023 مشاركة شركتي طاقة وطنية صينية في مشاريع توسعة حقل الشمال في قطر، حيث حصلت شركة سينوبك على حصة تبلغ 1,25% في مشروع حقل الشمال الشرقي وحصة أخرى تبلغ 1,875% في مشروع حقل الشمال الجنوبي ووقعت على اتفاقيات بيع وشراء لكمية تبلغ سبعة ملايين طن سنوياً من الغاز الطبيعي المسال لمدة 27 عاماً. كذلك حصلت شركة CNPC على حصة تبلغ 1,25% في مشروع حقل الشمال الشرقي ووقعت على اتفاقية بيع وشراء لما مجموعه أربعة ملايين طن سنوياً من الغاز الطبيعي المسال لمدة 27 عاماً.

أرامكو السعودية و«رونغشنغ» تستكشفان فرصا جديدة في المملكة العربية السعودية والصين

تبحث أرامكو السعودية، إحدى الشركات المتكاملة والرائدة عالميًا في مجال الطاقة والكيميائيات، إمكانية إنشاء مشروع مشترك في شركة مصفاة أرامكو السعودية الجبيل («ساسرف») مع الشريك الصيني، شركة رونغشنغ للبتروكيميائيات المحدودة («رونغشنغ»)، واستثمارات كبيرة في قطاع البتروكيميائيات بكلٍّ من المملكة والصين وذلك بالشراكة مع «رونغشنغ".

ووقّعت أرامكو السعودية، مؤخرًا، اتفاقية إطارية للتعاون مع شركة «رونغشنغ «، تنص على استحواذ محتمل لـ «رونغشنغ» على حصة بنسبة 50% في «ساسرف». كما تضع هذه الاتفاقية حجر الأساس لتطوير مشروع توسعة تحويل السوائل إلى كيميائيات في «ساسرف»، بالإضافة إلى استحواذ أرامكو السعودية المحتمل على حصة بنسبة 50% في شركة نينغبو تشونغجين للبتروكيماويات المحدودة، التابعة لشركة «رونغشنغ»، والمشاركة في مشروع توسعتها.

وتعليقًا على ذلك، قال الرئيس للتكرير والكيميائيات والتسويق في أرامكو السعودية، الأستاذ محمد بن يحيى القحطاني: "تسلط هذه المناقشات الضوء على طموحنا

اتفاقية تعاون إطاري تمهّد الطريق لشراكات جديدة في قطاع التكرير والكيميائيات والتسويق

لتطوير إستراتيجيتنا الخاصة بتحويل السوائل إلى كيميائيات مع شريكنا الإستراتيجي «رونغشنغ»، في كل من المملكة العربية السعودية والصين. ومن خلال البناء على علاقتنا الحالية، فإننا نهدف إلى تعزيز توسعنا في منطقة جغرافية رئيسة، وجذب استثمارات جديدة إلى قطاع التكرير والكيميائيات والتسويق في المملكة العربية السعودية".

يُشار إلى أن أرامكو السعودية استحوذت في يوليو 2023 على حصة 10% في «رونغشنغ» من خلال شركتها التابعة والمملوكة بالكامل، أرامكو لما وراء البحار، ومقرها هولندا. وتمتلك «رونغشنغ» بدورها حصة بنسبة 100% في شركة نينغبو تشونغجين للبتروكيماويات المحدودة، التي تدير مجمعًا لإنتاج العطريات، ولديها حصة في مشروع مشترك لإنتاج حمض التريفثاليك المنقّى.

أرامكو السعودية و«الفيفا» يعلنان عن شراكة عالمية

تستمر الشراكة 4 أعوام وتشمل رعاية فعاليات عديدة بما في ذلك كأس العالم لكرة القدم 2026م وكأس العالم لكرة القدم للسيدات 2027م

تستند الاتفاقية على الالتزام المشترك بالابتكار والتطوير وإطلاق مبادرات اجتماعية مؤثرة تتماشى مع مهمة «الفيفا» في جعل كرة القدم أكثر عالمية

وقّعت أرامكو السعودية، إحدى الشركات المتكاملة والرائدة عالميًا في مجال الطاقة والكيميائيات، مؤخرا اتفاقية شراكة عالمية مدتها أربعة أعوام مع الاتحاد الدولي لكرة القدم (الفيفا).

وأصبحت أرامكو السعودية الشريك العالمي الرئيس للفيفا، وشريكها الحصري لفئة الطاقة، مع حقوق رعاية للعديد من الفعاليات، بما في ذلك كأس العالم لكرة القدم 2026م وكأس العالم لكرة القدم للسيدات 2027م.

وتستند الاتفاقية التي تستمر حتى نهاية عام 2027م، على الالتزام المشترك بالابتكار والتطوير، كما ستعمل على المواءمة بين الشعبية العالمية المتميّزة لكرة القدم وتاريخ أرامكو السعودية العريق في دعم الابتكار وتعزيز المشاركة المجتمعية. ومن خلال هذه الشراكة تعتزم أرامكو السعودية و«الفيفا» الاستفادة من قوة كرة القدم لإنشاء مبادرات اجتماعية مؤثرة في جميع أنحاء العالم.

وتعليقًا على ذلك، قال رئيس أرامكو السعودية وكبير إداريها التنفيذيين، المهندس أمين بن حسن الناصر: "نحن فخورون ببدء رحلة رائعة بإذن الله مع الاتحاد الدولي لكرة القدم والتي نهدف من خلالها إلى الإسهام في تطور كرة القدم، والاستفادة من قوة الرياضة وتأثيرها الإيجابي على حياة الناس حول العالم. ويعكس ذلك طموحنا ببناء مجتمعات حيوية. من جهة أخرى، فإن الرياضة تعتبر محركًا من محركات النمو وجودة الحياة، ونحن على ثقة بأن اتفاقيتنا مع «الفيفا» توسّع دعمنا للرياضة، وتؤكد استثمارنا الحالي في فريق القادسية السعودي لكرة القدم، وفي رياضة جولف السيدات من خلال سلسلة بطولات أرامكو للفرق، وكذلك دعمنا لبرنامج الفورمولا 1 في المدارس. فمن شأن هذه الشراكات خلق مسارات للفرص وبخاصة لجيل الشباب والتأثير بشكل إيجابي على المجتمع".

من جانبه، قال رئيس الاتحاد الدولي لكرة القدم (الفيفا)، السيد جياني إنفانتينو: "يسعدنا أن نرحب بانضمام أرامكو السعودية إلى عائلة شركاء «الفيفا» العالميين. وستسهم هذه الشراكة في مساعدة الفيفا على تنظيم بطولاته الرئيسية بنجاح على مدى الأربع سنوات المقبلة، وكما هو الحال في جميع اتفاقياتنا التجارية، ستمكّننا هذه الشراكة أيضًا من تقديم دعم معزز وشامل لاتحاداتنا الأعضاء البالغ عددها 211 اتحادًا في جميع أنحاء العالم. ونظرًا لما تتمتع به أرامكو السعودية من سجلٍ حافل في دعم الأحداث العالمية، وتركيزها أيضًا على تطوير المبادرات الرياضية الشعبية، فإننا نتطلع إلى التعاون معها في العديد من المبادرات المتنوعة خلال السنوات المقبلة". وتعتزم أرامكو السعودية العمل كذلك مع الاتحاد الدولي لكرة القدم (الفيفا) لدفع عجلة الابتكار، وتحديد الفرص المتاحة لاستعراض خبرات الشركة وتقنياتها في مسابقات كرة القدم على مستوى العالم. ويتضمن ذلك مبادرات تهدف إلى إتاحة طرق جديدة ومبتكرة لعشاق كرة القدم للمشاركة في فعاليات «الفيفا».

أرامكو السعودية ترسي عقودا بقيمة 7.7 مليارات دولار لإضافة 1.5 مليار قدم مكعبة قياسية يوميا من الغاز الخام إلى معمل الغاز في الفاضلي

أرست أرامكو السعودية، إحدى الشركات المتكاملة والرائدة عالميًا في مجال الطاقة والكيميائيات مؤخرا، عقودًا للهندسة والمشتريات والبناء بقيمة 7.7 مليارات دولار أمريكي لتنفيذ توسعة كبيرة بمعمل الغاز في الفاضلي التابع لها بالمنطقة الشرقية. ومن المتوقع أن يرفع المشروع طاقة معالجة الغاز في المعمل من 2.5 إلى ما يصل لنحو 4 مليارات قدم مكعبة قياسية يوميًا.

ويُتوقع أن تُسهم طاقة المعالجة الإضافية التي تبلغ 1.5 مليار قدم مكعبة قياسية يوميًا في إستراتيجية الشركة لرفع إنتاج الغاز بأكثر من 60% بحلول عام 2030، مقارنة بمستويات 2021. ومن المرتقب أن تضيف توسعة معمل الغاز في الفاضلي 2300 طن متري إضافي يوميًا لإنتاج الكبريت، ويُتوقع اكتمالها بحلول نوفمبر 2027.

وبهذه المناسبة، قال النائب التنفيذي للرئيس للخدمات الفنية في أرامكو السعودية، الأستاذ وائل الجعفري: «تعكس ترسية هذه العقود هدف أرامكو السعودية بزيادة إمدادات الغاز الطبيعي، ودعم جهود خفض انبعاثات الغازات المسببة للاحتباس الحراري، وتوفير المزيد من النفط الخام لتحقيق قيمة مضافة لأعمال التكرير والتصدير. وبتعاوننا مع الشركات العالمية الرائدة التي تم التوقيع معها، فإننا نمضي قُدمًا في تحقيق هدف الشركة الإستراتيجي المتعلق بزيادة إنتاج الغاز. كما تدعم هذه التوسعة طموحاتنا لتطوير أعمال الهيدروجين منخفض الكربون، في حين تُعد السوائل المصاحبة لإنتاج الغاز كمادةٍ خام ذات أهمية في صناعة البتروكيميائيات".

وأرست أرامكو السعودية عقود الهندسة والتوريد والإنشاء لمشروع زيادة الطاقة الإنتاجية بمعمل الغاز في الفاضلي على كلٍّ من: شركة سامسونج الهندسية، وشركة «جي إس» للهندسة والإنشاءات، وشركة نسما وشركائها.

الشركة ترسي عقودًا للهندسة والمشتريات والبناء لتطوير توسعة معمل الغاز في الفاضلي

يضيف المشروع ما يصل إلى 1.5 مليار قدم مكعبة قياسية يوميًا إلى طاقة معمل الغاز في الفاضلي

OAPEC
ORGANIZATION OF ARAB PETROLEUM EXPORTING COUNTRIES

أوابك
منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول

OAPEC1

OAPEC1

OAPEC1

OAPEC ORG

Oapec Oapec

www.oapecorg.org

"أدنوك» تسلّم أول شحنة تجارية معتمدة في العالم من الأمونيا منخفضة الكربون المنتجة باستخدام تقنية «التقاط الكربون وتخزينه» لشركة «ميتسوبي» في اليابان

أعلنت «أدنوك» عن تسليم أول شحنة تجارية مُعتمدة في العالم من الأمونيا منخفضة الكربون التي تم إنتاجها باستخدام تقنية «التقاط الكربون وتخزينه» من قبل «فيرتيغلوب» إلى شركة «ميتسوي وشركاه المحدودة» (ميتسوي)، حيث سيتم استخدامها في توليد الكهرباء النظيفة في اليابان. وتم تنفيذ عملية إصدار شهادات الاعتماد الخاصة بخفض الكربون والتي تغطي مراحل الإنتاج وحتى التسليم، من قبل وكالة الاعتماد العالمية «تي. يو. في إس. يو. دي".

وتستند هذه الخطوة الاستراتيجية إلى مبلغ الـ 84 مليار درهم (23 مليار دولار) الذي خصصته «أدنوك» للاستثمار في الحلول منخفضة الكربون وتقنيات المناخ، كما تعكس كذلك الجهود التي تبذلها الشركة لمساعدة عملائها على خفض انبعاثات عملياتهم، خصوصاً في القطاعات التي يصعب الحدّ من انبعاثاتها. وتأتي الشحنة الجديدة كذلك امتداداً للشحنات السابقة التي نجحت «أدنوك» في تسليمها لعملائها في آسيا وألمانيا ضمن جهودها لتسريع تطوير سلاسل قيمة عالمية للهيدروجين منخفض الكربون والأمونيا.

وسيتم تخزين ثاني أكسيد الكربون الذي تم التقاطه من الشحنة المنتجة في مصنع «فرتيل»، المملوك بالكامل

لشركة «فيرتيغلوب» والواقع في مدينة الرويس الصناعية، بشكلٍ دائم في أول بئر في العالم لحقن ثاني أكسيد الكربون واحتجازه في طبقة المياه المالحة الجوفية الكربونية.

وبهذه المناسبة، قال مصبح الكعبي، الرئيس التنفيذي لقطاع الحلول منخفضة الكربون والنمو الدولي في «أدنوك»: «تؤكد عملية تسليم أول شحنة تجارية مُعتمدة في العالم من الأمونيا منخفضة الكربون المُنتجة باستخدام تقنية 'التقاط الكربون وتخزينه' لشركة 'ميتسوي' في اليابان، التزام 'أدنوك' المستمر بتسريع جهود تطوير أنواع الوقود منخفض الكربون لدعم تحقيق انتقال منظّم ومسؤول وعادل ومنطقي في قطاع الطاقة. وترتبط دولة الإمارات واليابان بشراكة استراتيجية طويلة الأمد في مجال الطاقة، نسعى من خلالها إلى بناء مستقبل منخفض الكربون. ويقوم الهيدروجين والوقود الناقل له، مثل الأمونيا، بدور مهم في خفض الكربون من القطاعات الصناعية التي يصعب الحدّ من انبعاثاتها، وسنواصل العمل مع عملائنا لتطوير الحلول التي تساعدهم على خفض انبعاثات عملياتهم".

وتُشير تقديرات وكالة الطاقة الدولية إلى أن الهيدروجين سيمثل حوالي 10% من استهلاك الطاقة في العالم لغاية تحقيقه الحياد الماخي بحلول عام 2050. وتعد «أدنوك» من أوائل الشركات الرائدة في مجال إنتاج الهيدروجين، وتهدف إلى الاستحواذ على حصة 5% من السوق العالمي للهيدروجين منخفض الكربون بحلول عام 2030، بما يتماشى مع التزامها بدعم «الاستراتيجية الوطنية للهيدروجين» في دولة الإمارات. وتعد الأمونيا منخفضة الكربون من أكثر أنواع الوقود الناقل للهيدروجين التي تتميز بإمكانات واعدة واستخدامات واسعة النطاق، وهي وقود نظيف محتمل لمجموعة واسعة من التطبيقات، بما يشمل النقل، وتوليد الطاقة، والمجالات الصناعية مثل إنتاج الصلب والأسمنت والأسمدة.

من جانبه، قال جونجي فوكوكا، المدير الإداري لشركة «ميتسوي»: «عملنا بشكل مشترك مع 'أدنوك' ووزارة الاقتصاد والتجارة والصناعة والأطراف المعنية في اليابان لتسليم هذه الشحنة التجارية الأولى من الأمونيا منخفضة الكربون التي تم إنتاجها باستخدام تقنية 'التقاط الكربون وتخزينه'. وتستمر 'ميتسوي' في ترسيخ علاقتها مع 'أدنوك' منذ بداية مشاركتها في مشاريع 'أدنوك للغاز الطبيعي المسال' في عام 1973، كما شاركنا مؤخراً في مشروع 'تعزيز' للأمونيا منخفضة الكربون. ويعد تطوير حلول الطاقة محور تركيز استراتيجي لشركتنا،

الشحنة التي أنتجتها «فيرتيغلوب» سيتم استخدامها في توليد الكهرباء النظيفة في اليابان وتعكس جهود «أدنوك» لدعم عملائها في مجال خفض الانبعاثات

الخطوة تستند إلى الشحنات السابقة التي نجحت «أدنوك» في تسليمها ضمن جهودها لتسريع تطوير سلاسل قيمة عالمية للهيدروجين منخفض الكربون والأمونيا

"أدنوك" تُخطط للاستحواذ على حصة 5% من السوق العالمي للهيدروجين منخفض الكربون بحلول 2030 بالاستناد إلى استراتيجية الإمارات الوطنية للهيدروجين

وفي ضوء تفعيل العمل المناخي العالمي، فإننا متحمسون لتطوير سلسلة القيمة واسعة النطاق للهيدروجين النظيف والأمونيا مع 'أدنوك'".

بدورها، أكدت وزارة الاقتصاد والتجارة والصناعة اليابانية على أهمية التعاون الثنائي بين دولة الإمارات واليابان، وأشادت بتسليم «أدنوك» أول شحنة تجارية مُعتمدة في العالم من الأمونيا منخفضة الكربون إلى شركة «ميتسوي".

وخلال هذا العام، بدأت «أدنوك» بتطوير منشأة في أبوظبي قادرة على إنتاج ما يصل إلى 360 ألف طن من الهيدروجين منخفض الكربون سنوياً من خلال التقاط ما يصل إلى 3 ملايين طن من ثاني أكسيد الكربون، أي ما يعادل إزالة أكثر من 650 ألف مركبة تعمل بالاحتراق الداخلي من الطريق. كما تقوم «أدنوك»، بالتعاون مع شركائها «تعزيز»، و»فيرتيغلوب»، و»جي إس إنرجي»، و»ميتسوي»، ببناء منشأة للأمونيا منخفضة الكربون بسعة إنتاجية تبلغ مليون طن سنوياً في منطقة «تعزيز» للكيماويات الصناعية.

الصندوق العربي للطاقة يبرم شراكة استراتيجية مع دسر

المملكة العربية السعودية، 19 مايو 2024– أعلن الصندوق العربي للطاقة، المؤسسة المالية متعدّدة الأطراف التي تعمل في قطاع الطاقة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وأحد المشاريع المنبثقة عن أوابك، توقيع مذكرة تفاهم مع الشركة العربية السعودية للاستثمارات الصناعية "دسر" بهدف تسريع وتسهيل تقديم الصندوق العربي للطاقة تمويلات مرحلية بقيمة تصل إلى 200 مليون دولار أمريكي لمشاريع الجديدة تنفذها شركة "دسر".

وتسهم هذه الاتفاقية بإطار عملها الموسّع في تعزيز مساهمة كل من الصندوق العربي للطاقة و" دسر" في دعم الجهود التي تبذلها المملكة العربية السعودية لتعزيز قطاع التصنيع المحلي وتنويع الاقتصاد.

وقال نيكولا تيفينو، رئيس تمويل المشاريع والتجارة في الصندوق العربي للطاقة: "إننا سعداء بتوقيع هذه الاتفاقية مع شركة "دسر" والدخول إلى مرحلة جديدة من التعاون تعزز ازدهار قطاع الطاقة في المملكة العربية السعودية، كما تتوافق هذه الشراكة الاستراتيجية مع خططنا لاستثمار ما يصل إلى 1 مليار دولار أمريكي على مدى السنوات الخمس المقبلة لدعم تحول قطاع الطاقة، مع التركيز على مجال إزالة الكربون والتقنيات ذات الصلة."

من جهته، قال عمر القرعاوي، مدير الشؤون المالية والمحاسبة في "دسر": "نحن مسرورون بتوقيع هذه الاتفاقية مع الصندوق العربي للطاقة، والتي من خلالها يمكن أن تكشف عن العديد من الفرص التعاونية لتعظيم أثر استثماراتنا في نمو وتقدم الاقتصاد الوطني، حيث تهدف كل من "دسر" والصندوق العربي للطاقة من خلال هذه الاتفاقية إلى دفع جهودهما المشتركة للاستفادة من الاستثمارات الصناعية الاستراتيجية والمستدامة."

التطورات البترولية في الأسواق العالمية

النشرة الشهرية حول التطورات البترولية في الأسواق العالمية
مايو 2024

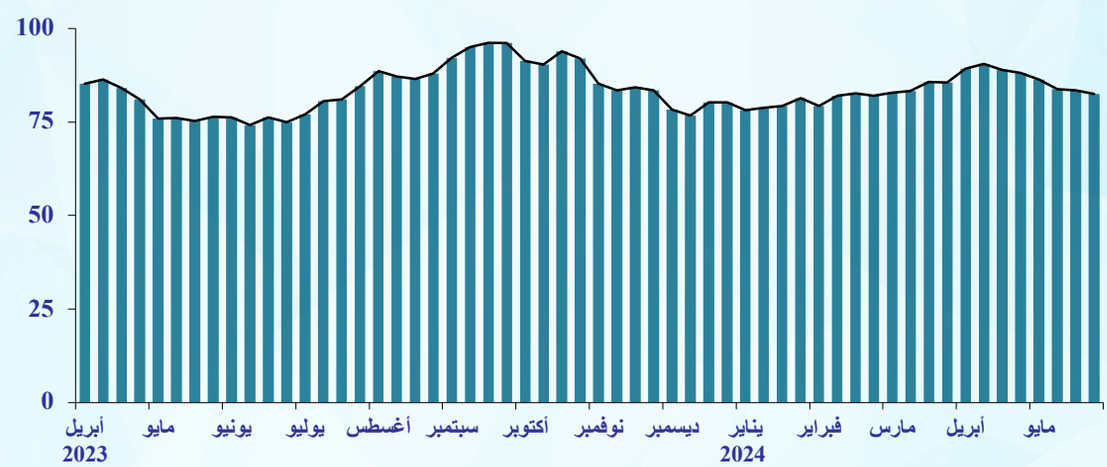
أولاً: أسواق النفط العالمية

1. أسعار النفط

☜ تشير تقديرات منظمة أوبك إلى انخفاض المتوسط الشهري لسعر سلة خامات أوبك خلال شهر مايو 2024 إلى 83.65 دولار للبرميل، أي بنسبة انخفاض 6.1% مقارنة بالشهر السابق. كما تشير توقعات منظمة أوبك إلى ارتفاع المتوسط السنوي لسعر سلة خاماتها في عام 2024 إلى 83.7 دولار للبرميل، أي بنسبة زيادة تبلغ 0.9% مقارنة بعام 2023.

يذكر أن متوسط أسعار سلة خامات أوبك قد ارتفع في شهر أبريل 2024 بنسبة 5.8% (4.9 دولار للبرميل) مقارنة بشهر مارس 2024، ليبلغ 89.1 دولار للبرميل. ويعزى ذلك بشكل رئيسي إلى ارتفاع أسعار العقود الآجلة للنفط الخام، والطلب القوي على الشحنات الفورية - تحديداً من النفط الخام عالي الكبريت - حيث وصل موسم صيانة المصافي في بعض المناطق إلى ذروته، مما أدى إلى زيادة مطردة في استهلاك النفط الخام من قبل مصافي التكرير قبل موسم العطلات الصيفي. فضلاً عن استمرار الطلب القوي من مصافي التكرير في منطقة آسيا والمحيط الهادئ، مما ساعد على استيعاب الإمدادات المتاحة في حوض الأطلسي في ظل أعمال صيانة المصافي في أوروبا. في حين كان لانخفاض هوامش التكرير، وتراجع طلب المصافي الأوروبية، والارتفاع الكبير في مخزونات النفط الخام الأمريكية، دوراً في الحد من ارتفاع أسعار النفط الخام.

المعدل الاسبوعي للسعر الفوري لسلة خامات أوبك، أبريل 2023 – مايو 2024 (دولار/ برميل)



المصدر: منظمة الدول المصدرة للبترول (أوبك)، التقرير الشهري، أعداد مختلفة.

2. الطلب والعرض

☜ تشير التقديرات إلى ارتفاع الطلب العالمي على النفط خلال الربع الأول من عام 2024 ليصل إلى نحو 103.5 مليون برميل/يوم، أي بنسبة زيادة تبلغ 0.3% مقارنة بمستويات الربع الرابع من عام 2023. حيث ارتفع طلب دول خارج منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية بنسبة 1.2% ليصل إلى حوالي 57.9 مليون برميل/يوم، في حين انخفض طلب دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية بنسبة 0.7% ليصل إلى نحو 45.7 مليون برميل/يوم.

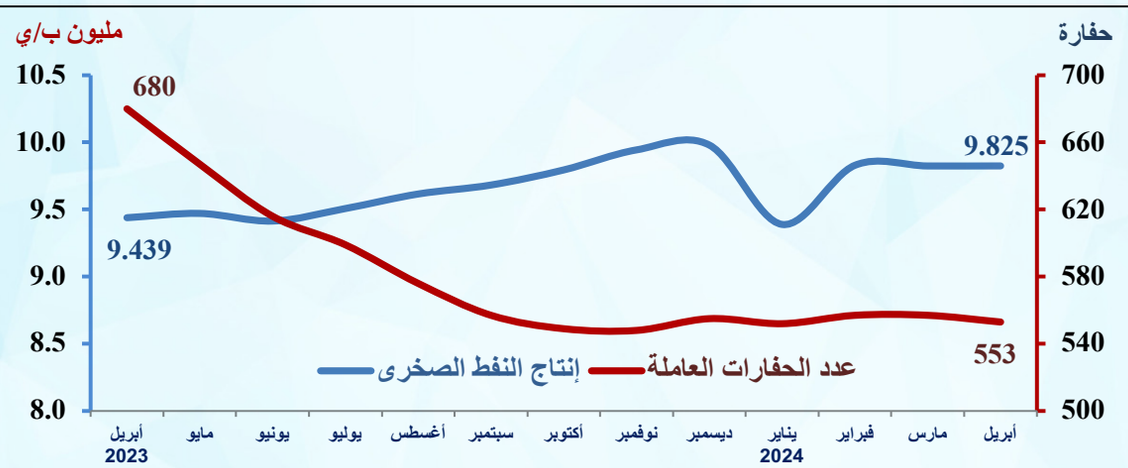
ويتوقع ارتفاع الطلب العالمي على النفط خلال الربع الثاني من عام 2024 ليصل إلى نحو 103.8 مليون ب/ي، حيث يتوقع ارتفاع طلب دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية بنحو 390 ألف ب/ي ليصل إلى نحو 45.9 مليون ب/ي، في حين يتوقع انخفاض طلب دول خارج منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية بنحو 200 ألف ب/ي ليصل إلى 57.8 مليون ب/ي.

☜ تشير التقديرات إلى انخفاض الإمدادات العالمية من النفط الخام وسوائل الغاز الطبيعي خلال شهر أبريل 2024 بنسبة 0.1% مقارنة بالشهر السابق لتصل إلى نحو 102.1 مليون ب/ي. وقد انخفضت إمدادات الدول الأعضاء في منظمة أوبك بنسبة 0.1% مقارنة بالشهر السابق لتصل إلى نحو 32 مليون ب/ي، كما انخفض إجمالي إمدادات الدول المنتجة من خارج أوبك بنسبة 0.1% ليصل إلى نحو 70.1 مليون ب/ي.

أما فيما يخص إمدادات **مجموعة دول أوبك+** من النفط الخام فقد انخفضت خلال شهر أبريل 2024 بنحو 255 ألف ب/ي، أي بنسبة 0.7% مقارنة بمستويات الشهر السابق، لتصل إلى 35.8 مليون ب/ي، حيث انخفضت إمدادات الدول التسع الأعضاء في منظمة أوبك[1]، وهي أعضاء في مجموعة أوبك+، بنسبة 0.3% لتصل إلى نحو 21.4 مليون ب/ي. كما انخفضت إمدادات الدول المنتجة من خارج أوبك والأعضاء في مجموعة اوبك+ بنسبة 1.3% لتصل إلى نحو 14.4 مليون ب/ي.

☜ استقر الإنتاج الأمريكي من النفط الصخري خلال أبريل 2024 عند 9.825 مليون ب/ي وهو نفس مستوى الشهر السابق. ويتوقع ارتفاعه إلى 9.836 مليون ب/ي في شهر مايو، ويواصل ارتفاعه إلى 9.853 مليون ب/ي في شهر يونيو. وفي تطور أخر، انخفض عدد الحفارات العاملة في شهر أبريل بمقدار 4 حفارات مقارنة بالشهر السابق ليبلغ 553 حفارة.

إنتاج النفط الصخري وعدد الحفارات العاملة في الولايات المتحدة الأمريكية

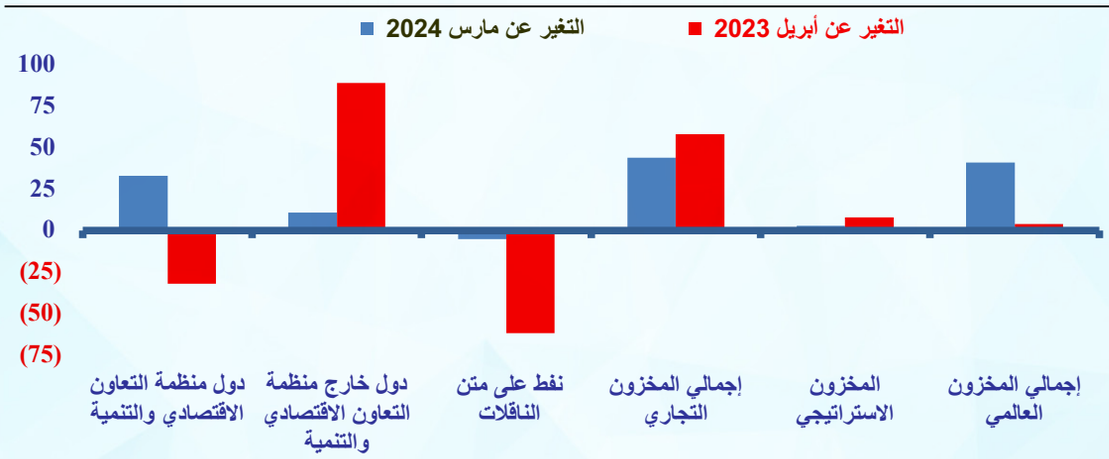


المصدر: EIA, Drilling Productivity Report for key tight oil and shale gas regions May 2024

3. المخزونات النفطية

☜ ارتفع المخزون التجاري النفطي في دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية في نهاية شهر أبريل 2024 بمقدار 33 مليون برميل مقارنة بالشهر السابق ليصل إلى 2788 مليون برميل، كما ارتفع المخزون التجاري النفطي في دول خارج منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية بمقدار 11 مليون برميل ليصل إلى 3288 مليون برميل، وارتفع المخزون الإستراتيجي بمقدار 3 مليون برميل فقط ليصل إلى 1512 مليون برميل.

التغير في المخزون النفطي في نهاية شهر أبريل 2024 (مليون برميل)



المصدر: Oil Market intelligence, May 2024 and July 2023.

4. تجارة النفط

- واردات وصادرات الولايات المتحدة من النفط والمنتجات النفطية

- ارتفعت واردات الولايات المتحدة الأمريكية من النفط الخام خلال شهر أبريل 2024 بنسبة 4.3% لتصل إلى نحو 6.5 مليون ب/ي، كما ارتفعت صادراتها من النفط الخام بنسبة 1.8% لتبلغ حوالي 4.1 مليون ب/ي.
- ارتفعت واردات الولايات المتحدة الأمريكية من المنتجات النفطية خلال شهر أبريل 2024 بنسبة 24% لتصل إلى حوالي 2.1 مليون ب/ي، كما ارتفعت صادراتها من المنتجات النفطية بنسبة 3.6% لتبلغ حوالي 6.6 مليون ب/ي.

ثانياً: أسواق الغاز الطبيعي العالمية

1. الأسعار

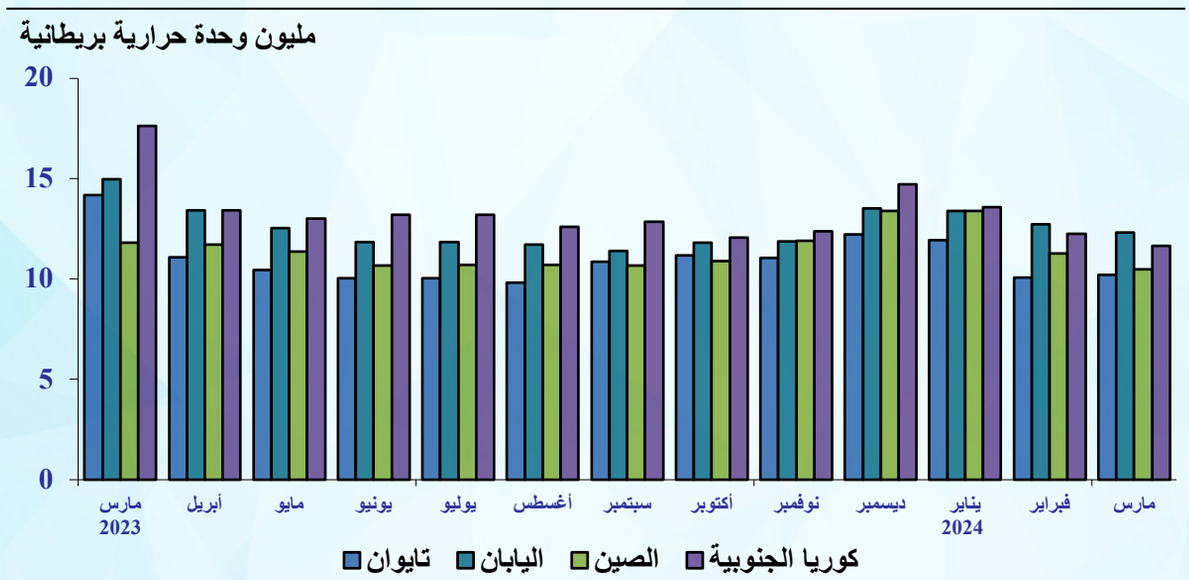
- ارتفع المتوسط الشهري للسعر الفوري للغاز الطبيعي المسجل في مركز هنري بالسوق الأمريكي خلال شهر أبريل 2024 إلى 1.60 دولار لكل مليون (وح ب).

المتوسط الشهري لسعر الغاز الطبيعي في مركز هنري الأمريكي، أبريل 2023 – أبريل 2024

المصدر: EIA, Henry Hub Natural Gas Spot Price.

- انخفض متوسط أسعار استيراد الغاز الطبيعي المسيل في اليابان خلال شهر مارس 2024 بمقدار 0.42 دولار لكل مليون (وح ب) ليصل إلى 12.32 دولار لكل مليون (وح ب)، كما انخفض متوسط أسعار استيراد الغاز الطبيعي المسيل في كوريا الجنوبية بمقدار 0.60 دولار لكل مليون (وح ب) ليصل إلى 11.67 دولار لكل مليون (وح ب)، وانخفض متوسط أسعار استيراد الغاز الطبيعي المسيل في الصين بمقدار 0.82 دولار لكل مليون (و ح ب) ليصل إلى نحو 10.47 دولار لكل مليون (وح ب). في حين ارتفع متوسط أسعار استيراد الغاز الطبيعي المسيل في تايوان بمقدار 0.15 دولار لكل مليون (وح ب) ليصل إلى حوالي 10.21 دولار لكل مليون (وح ب)،

متوسط أسعار استيراد الغاز الطبيعي المسيل في شمال شرق آسيا، مارس 2023 - مارس 2024



المصدر: Energy Intelligence - WGI, Various issues.

2. الصادرات

- بلغت صادرات الدول العربية من الغاز الطبيعي المسيل إلى اليابان وكوريا الجنوبية والصين وتايوان حوالي 3.978 مليون طن خلال شهر مارس 2024، مستأثرة بحصة بلغت 22.4% من الإجمالي.

ملحق الجداول

الجدول - 1: المعدل الأسبوعي لأسعار سلة أوبك* ، 2023 - 2024
Table- 1: Weekly Average Spot Price of the OPEC Basket of Crudes* 2023 -2024
($ / Barrel - دولار / برميل)

الشهر Month	الأسبوع Week	2023	2024	الشهر Month	الاسبوع Week	2023	2024
يناير January	1	77.71	78.2	يوليو July	1	77.0	
	2	79.08	78.9		2	80.6	
	3	83.53	79.3		3	81.0	
	4	84.94	81.4		4	84.6	
فبراير February	1	81.44	79.3	اغسطس August	1	88.6	
	2	83.41	82.1		2	87.2	
	3	81.41	82.6		3	86.5	
	4	81.78	82.0		4	88.0	
مارس March	1	82.77	82.8	سبتمبر September	1	92.2	
	2	76.98	83.3		2	95.0	
	3	73.99	85.7		3	96.1	
	4	77.20	85.6		4	96.1	
ابريل April	1	85.3	89.3	اكتوبر October	1	91.4	
	2	86.4	90.5		2	90.4	
	3	84.1	88.9		3	93.9	
	4	81.0	88.1		4	91.9	
مايو May	1	76	86.3	نوفمبر November	1	85.3	
	2	76.1	83.8		2	83.5	
	3	75.2	83.4		3	84.4	
	4	76.4	82.5		4	83.5	
يونيو June	1	76.2		ديسمبر December	1	78.3	
	2	74.2			2	76.7	
	3	76.3			3	80.2	
	4	74.9			4	80.3	

* تشمل سلة أوبك اعتبارا من 16 يونيو 2005 على الخامات التالية : العربي الخفيف السعودي، مزيج الصحراء الجزائري، البصرة الخفيف، السدرة الليبي،موربان الاماراتي ، قطر البحري ، الخام الكويتي، الايراني الثقيل، ميري الفنزويلي، بوني الخفيف النيجيري، خام ميناس الاندونيسي.واعتبارا من بداية شهر يناير ومنتصف شهر أكتوبر 2007 أضيف خام غيراسول الانغولي و خام اورينت الاكوادوري، و في يناير 2009 تم استثناء الخام الاندونيسي من السلة، وفي يناير 2016 تم اضافة الخام الاندونيسي من جديد، وفي يوليو 2016 أضيف الخام الجابوني، وفي يناير 2017 تم استثناء الخام الاندونيسي، وفي يونيو 2017 اضيف خام غينيا الاستوائية «زافيرو» إلى سلة أوبك، وفي يونيو 2018 أضيف خام الكونغو «دجينو»، وفي يناير 2019 تم استثناء خام قطر البحري من سلة أوبك، وفي شهر مارس 2020 تم استثناء خام اورينت الاكوادوري من سلة أوبك، لتصبح تتألف من 13 نوع من النفط الخام.

المصدر: منظمة الاقطار العربية المصدرة للبترول، الادارة الاقتصادية، وتقارير أوبك.

الجدول - 2: الأسعار الفورية لسلة أوبك، 2023- 2024
Table - 2: Spot Prices of OPEC Basket 2023 -2024
($ / Barrel - برميل / دولار)

	2024	2023	
January	80.0	81.6	يناير
February	81.2	81.9	فبراير
March	84.2	78.5	مارس
April	89.1	84.1	ابريل
May	83.6	75.8	مايو
June		75.2	يونيو
July		80.1	يوليو
August		87.3	اغسطس
Septem ber		94.6	سبتمبر
October		91.8	اكتوبر
November		85.4	نوفمبر
December			ديسمبر
First Quarter	81.8	80.7	الربع الأول
Second Quarter		78.4	الربع الثانى
Third Quarter		87.7	الربع الثالث
Fourth Quarter		85.2	الربع الرابع
Annual Average	83.7	83	المتوسط السنوي

* The OPEC basket of crudes (effective June 16, 2005) is comprised of Algeria's Saharan Blend, Iraq's Basra Light, Kuwait Export, Libya's Es Sider, Qatar Marine, Saudi's Arabian Light, UAE's Murban, Iran Heavy, Indonesia's Minas, Nigeria's Bonny Light, and Venezuela's Merey.Effective 1 January and mid of October 2007,Angola's Girassol and Ecuadorian Oriente crudes have been incorporated to become the 12th and 13th crudes comprising the new Opec Basket.As of Jan.2009, the basket excludes the Indonesian crude. As of Jan. 2016, the basket price includes the Indonesian crude. As of July 2016 the basket price includes the Gabonese crude.
As of January 2017, the basket price excludes the Indonesian crude «Minas». As of June 2017,The basket price includes the Equatorial Guinean crude «Zafiro»». As of June 2018, the basket includes the Congolese crude «Djeno». As of january 2019: The basket price excludes the Qatari crude "Qatar Marine". As of March 2020 The basket price excludes the Ecuadorean crude «Oriente».

Sources: OAPEC - Economics Department, and OPEC Reports.

الجدول - 3: الأسعار الفورية لسلة أوبك وبعض أنواع النفوط الأخرى 2023-2024
Table - 3: Spot Prices for OPEC and Other Crudes, 2023-2024
($/Barrel - دولار/ برميل)

	غرب تكساس WTI	قطر البحري Marine	برنت Brent	دبى Dubai	السدرة الليبي Es Sider	مربان الإماراتي Murban	التصدير الكويتي Kuwait Export	البصرة الخفيف Basra Light	خليط الصحراء الجزائري Sahara Blend	العربى الخفيف Arab Light	سلة خامات أوبك OPEC Basket	
Average 2023	**77.6**	**83.1**	**82.6**	**82.0**	**82.2**	**82.9**	**84.3**	**80.7**	**83.6**	**84.9**	**83.0**	**متوسط عام 2023**
January 2023	78.2	82.2	82.9	80.8	81.0	82.5	82.9	77.8	83.8	83.8	81.6	يناير 2023
February	76.8	82.8	82.5	82.1	81.5	83.4	83.2	78.3	84.1	83.6	81.9	فبراير
March	73.4	78.9	78.3	78.4	77.4	79.6	79.9	75.3	80.3	80.3	78.5	مارس
April	79.4	84.4	84.9	83.4	84.0	84.1	85.5	81.8	85.4	85.7	84.1	أبريل
May	71.6	75.9	75.8	75.1	75.3	75.7	77.4	73.3	76.4	77.7	75.8	مايو
June	70.3	75.9	74.7	74.7	74.2	75.5	76.4	73.0	75.2	77.2	75.2	يونيو
July	75.9	80.5	80.1	80.3	79.7	80.8	82.4	78.8	80.3	83.5	81.1	يوليو
August	81.4	86.6	86.1	86.5	86.4	87.2	88.8	85.4	86.7	89.6	87.3	أغسطس
September	89.4	94.0	94.0	92.9	94.3	93.9	95.7	93.1	95.2	96.5	94.6	سبتمبر
October	85.6	90.8	91.1	89.8	92.1	91.0	92.9	90.2	93.3	93.4	91.8	أكتوبر
November	77.4	85.3	83.1	83.3	83.4	83.3	86.3	83.8	84.8	87.3	84.9	نوفمبر
December	72.1	79.3	78.0	77.3	77.8	77.7	80.1	77.6	78.8	81.3	79.0	ديسمبر
January 2024	73.9	79.8	80.3	78.7	79.7	79.1	80.8	78.2	81.4	82.1	80.0	يناير 2024
February	76.9	80.1	83.9	80.8	84.0	81.0	81.1	79.4	86.0	82.3	81.2	فبراير
March	80.5	84.4	85.4	84.2	85.3	84.5	84.4	82.1	87.5	85.6	84.2	مارس
April	84.6	89.4	89.9	89.1	89.3	89.2	89.8	87.0	90.8	90.6	89.1	أبريل

Source: OAPEC - Economics Department, and OPEC Reports.

المصدر: منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول، الإدارة الإقتصادية، وتقارير أوبك.

الجدول - 4: المتوسط الشهري للاسعار الفورية للمنتجات النفطية فى الاسواق المختلفة، 2023-2024
Table - 4: Average Monthly Market Spot Prices of Petroleum Products, 2023 -2024
($ / Barrel - دولار / برميل)

	Market	زيت الوقود Fuel Oil	زيت الغاز Gasoil	الغازولين الممتاز Premium Gasoline	السوق	
Average 2023	Singapore	102.6	106.2	99.0	سنغافورة	متوسط عام 2023
	Rotterdam	74.4	111.4	126.2	روتردام	
	Mediterranean	79.0	109.4	102.1	البحر المتوسط	
	US Gulf	67.6	78.6	117.9	الخليج الامريكي	
Apr.-23	Singapore	92.9	98.2	100.1	سنغافورة	أبريل 2023
	Rotterdam	72.6	101.1	129.5	روتردام	
	Mediterranean	77.1	99.3	104.9	البحر المتوسط	
	US Gulf	66.9	67.3	127.1	الخليج الامريكي	
May-23	Singapore	86.4	88.8	90.3	سنغافورة	مايو 2023
	Rotterdam	67.9	91.6	122.9	روتردام	
	Mediterranean	72.5	90.7	94.6	البحر المتوسط	
	US Gulf	60.4	57.6	113.2	الخليج الامريكي	
Jun.-23	Singapore	90.5	91.9	92.3	سنغافورة	يونيو 2023
	Rotterdam	69.9	96.5	123.9	روتردام	
	Mediterranean	74.1	95.3	98.3	البحر المتوسط	
	US Gulf	65.5	60.2	116.9	الخليج الامريكي	
July-23	Singapore	99.6	101.4	98.6	سنغافورة	يوليو 2023
	Rotterdam	75.0	105.4	131.1	روتردام	
	Mediterranean	78.7	10.44	106.1	البحر المتوسط	
	US Gulf	72.5	71.7	129.3	الخليج الامريكي	
Aug-23	Singapore	116.0	118.9	107.2	سنغافورة	أغسطس 2023
	Rotterdam	83.8	122.7	142.6	روتردام	
	Mediterranean	87.5	120.9	115.5	البحر المتوسط	
	US Gulf	79.8	89.5	136.5	الخليج الامريكي	
Sep.-23	Singapore	121.42	124.92	109.92	سنغافورة	سبتمبر 2023
	Rotterdam	88.83	131.91	140.69	روتردام	
	Mediterranean	92.29	128.88	117.33	البحر المتوسط	
	US Gulf	82.93	97.05	130.56	الخليج الامريكي	
Oct.-23	Singapore	112.8	117.1	98.9	سنغافورة	أكتوبر 2023
	Rotterdam	80.6	122.4	123.0	روتردام	
	Mediterranean	85.0	120.2	97.7	البحر المتوسط	
	US Gulf	74.5	86.7	110.0	الخليج الامريكي	
Nov-23	Singapore	103.1	106.1	98.0	سنغافورة	نوفمبر 2023
	Rotterdam	75.3	115.0	119.3	روتردام	
	Mediterranean	80.4	109.6	95.8	البحر المتوسط	
	US Gulf	71.0	87.6	100.3	الخليج الامريكي	
Dec-23	Singapore	97.3	99.4	91.3	سنغافورة	ديسمبر 2023
	Rotterdam	71.0	105.6	112.5	روتردام	
	Mediterranean	76.5	102.9	89.8	البحر المتوسط	
	US Gulf	72.9	80.5	95.1	الخليج الامريكي	
Jan.-24	Singapore	100.7	102.5	95.94	سنغافورة	يناير 2024
	Rotterdam	72.5	107.6	115.5	روتردام	
	Mediterranean	78.2	106.3	92.8	البحر المتوسط	
	US Gulf	66.5	81.40	103.4	الخليج الامريكي	
Feb.-24	Singapore	104.0	106.1	100.1	سنغافورة	فبراير 2024
	Rotterdam	72.8	116.2	123.0	روتردام	
	Mediterranean	78.6	113.5	100.2	البحر المتوسط	
	US Gulf	64.7	85.2	109.9	الخليج الامريكي	
Mar.-24	Singapore	101.4	103.5	101.5	سنغافورة	مارس 2024
	Rotterdam	78.7	112.1	128.5	روتردام	
	Mediterranean	84.2	109.0	105.8	البحر المتوسط	
	US Gulf	70.7	81.4	119.7	الخليج الامريكي	
Apr.-24	Singapore	101.4	104.3	106.3	سنغافورة	أبريل 2024
	Rotterdam	78.1	109.3	126.4	روتردام	
	Mediterranean	83.1	107.4	111.5	البحر المتوسط	
	US Gulf	73.9	79.8	125.8	الخليج الامريكي	

المصدر: تقرير أوبك الشهري ، أعداد مختلفة.

الجدول - 5 : اتجاهات أسعار شحن النفط الخام 2023 - 2024
Table - 5 : Spot Crude Tanker Freight Rates, 2023 - 2024
(Point on World Scale - نقطة على المقياس العالمي)

Direction / Period	البحر المتوسط/ البحر المتوسط *** Med/Med ***	الشرق الأوسط/ الغرب ** Middle East/West**	الشرق الاوسط / الشرق * Middle East/East*	الاتجاه / الفترة
Average 2023	**163**	**39**	**58**	**متوسط عام 2023**
April 2023	176	48	66	أبريل 2023
May	179	36	48	مايو
June	145	41	61	يونيو
July	120	37	52	يوليو
August	100	31	46	أغسطس
September	98	27	42	سبتمبر
October	171	32	53	أكتوبر
November	199	40	69	نوفمبر
December	151	37	59	ديسمبر
January 2024	190	46	62	يناير 2024
February	166	52	70	فبراير
March	159	47	70	مارس
April	183	42	62	أبريل

* Vessels of 230 - 280 thousand dwt.
** Vessels of 270 - 285 thousand dwt.
*** Vessels of 80 - 85 thousand dwt.

Source: OPEC Monthly Oil Market Report various issues

* حجم الناقلة يتراوح ما بين 230 الى 280 ألف طن ساكن
** حجم الناقلة يتراوح ما بين 270 الى 285 ألف طن ساكن
*** حجم الناقلة يتراوح ما بين 80 الى 85 ألف طن ساكن

المصدر: أعداد مختلفة من التقرير الشهري لمنظمة أوبك.

الجدول - 6 : اتجاهات أسعار شحن المنتجات النفطية، 2023 - 2024
Table - 6 : Product Tanker Spot Freight Rates, 2023 - 2024
(Point on World Scale - نقطة على المقياس العالمي)

Direction / Period	البحر المتوسط / شمال - غرب أوروبا * Med/N-WE *	البحر المتوسط / البحر المتوسط * Med/Med*	الشرق الاوسط / الشرق * Middle East/East*	الاتجاه / الفترة
Average 2023	**229**	**219**	**165**	**متوسط عام 2023**
April 2023	274	264	203	أبريل 2023
May	154	144	170	مايو
june	150	140	142	يونيو
July	182	172	121	يوليو
August	201	191	154	أغسطس
September	258	228	156	سبتمبر
October	201	191	165	أكتوبر
November	263	253	138	نوفمبر
December	273	263	154	ديسمبر
January 2024	241	231	244	يناير 2024
February	290	280	264	فبراير
March	334	324	246	مارس
April	259	249	225	أبريل

* Vessels of 30 - 35 thousand dwt.

Source: OPEC Monthly Oil Market Report, various issues.

* حجم الناقلات يتراوح ما بين 30 الى 35 ألف طن ساكن

المصدر: أعداد مختلفة من التقرير الشهري لمنظمة أوبك.

الجدول - 7 : الطلب العالمي على النفط خلال الفترة 2023 - 2024
Table -7 : World Oil Demand 2023 - 2024
(مليون برميل/ اليوم - Million b/d)

	* 2024	2023					
	الربع الأول Q-I	المعدل Average	الربع الرابع Q-IV*	الربع الثالث Q-III	الربع الثاني Q-II	الربع الأول Q-I	
Arab Countries	7.6	7.5	7.5	7.6	7.3	7.3	الدول العربية
OAPEC	6.5	6.4	6.4	6.5	6.2	6.4	الدول الأعضاء في أوابك
Other Arab	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	الدول العربية الأخرى
OECD	45.7	45.8	46.0	46.0	45.7	45.4	منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية
Americas	24.7	25.0	24.9	25.4	25.2	24.5	الأمريكيتين
Europe	13.2	13.4	13.4	13.8	13.5	13.1	أوروبا
Asia Pacific	7.8	7.4	7.7	7.1	7.0	7.8	أسيا/المحيط الهادىء
Non-OECD	57.9	56.5	57.3	56.3	56.1	55.9	خارج منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية
Middle East & other Asia	24.1	23.3	23.3	23.1	23.2	23.4	الشرق الاوسط ودول أسيوية أخري
Africa	4.6	4.5	4.7	4.3	4.2	4.6	افريقيا
Latin America	6.8	6.7	6.7	6.8	6.7	6.6	أمريكا اللاتينية
China	16.4	16.2	16.4	16.4	16.3	15.5	الصين
Eurasia	5.2	5.0	5.2	4.9	4.9	5.1	أور اسيا
Other Europe	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	دول أوروبا الأخرى
World	103.5	102.2	103.2	102.2	101.8	101.3	العالم

* Estimates .

Sources: OAPEC -Economics Department and Oil Indusrty Reports.

* أرقام تقديرية.

المصدر: منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول - الإدارة الاقتصادية، وتقارير الصناعة النفطية.

الجدول - 8: العرض العالمي للنفط وسوائل الغاز الطبيعي خلال الفترة 2023 - 2024
Table -8 : World Oil and NGL Supply, 2023-2024
(Million b/d - مليون برميل يوميا)

	* 2024	2023					
	الربع الأول Q-I	المعدل Average	الربع الرابع Q-IV	الربع الثالث Q-III	الربع الثاني Q-II	الربع الأول Q-I	
Arab Countries	27.7	28.7	28.0	28.0	29.1	29.8	الدول العربية
OAPEC	26.6	27.6	26.9	26.9	28.0	28.7	الدول الأعضاء في أوابك
Other Arab	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	الدول العربية الأخرى
OPEC	32.0	32.5	32.1	31.8	32.6	33.1	الأوبك
Crude Oil	26.5	27.0	26.7	26.4	27.2	27.6	النفط الخام
NGLs +non conventional Oils	5.5	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	سوائل الغاز الطبيعي ونفوط غير تقليدية
OECD	33.0	32.8	33.0	33.0	32.3	32.0	منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية
Americas	28.9	28.7	28.9	29	28.2	27.9	الأمريكيتين
Europe	3.7	3.7	3.6	3.6	3.7	3.7	أوروبا
Asia Pacific	0.5	0.4	0.5	0.4	0.5	0.5	أسيا/المحيط الهادىء
Non-OECD	37.1	36.7	36.4	36.4	36.5	36.7	خارج منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية
Middle East & Other Asia	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	الشرق الأوسط ودول آسيوية أخرى
Africa	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.3	افريقيا
Latin America	7.4	7.0	7.2	7.1	6.8	6.7	أمريكا اللاتينية
China	4.6	4.5	4.5	4.5	4.6	4.6	الصين
Eurasia	13.8	13.9	13.2	13.6	13.8	14.2	أور اسيا
Other Europe	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	دول أوروبا الأخرى
Processing Gains	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	عوائد التكرير
World	102.1	102.0	101.3	101.3	101.4	101.9	العالم

* Estimates .

Sources: OAPEC -Economics Department and Oil Indusrty Reports.

* أرقام تقديرية.

المصدر: منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول - الإدارة الاقتصادية، وتقارير الصناعة النفطية

Table No (9) جدول رقم
Global Oil Inventories, April 2024 المخزون النفطي العالمي، في نهاية شهر أبريل 2024
(Month -End in Million bbl - مليون برميل في نهاية الشهر)

	التغير عن أبريل 2023 Change from April 2023	أبريل 2023 Apr-23	التغير عن مارس 2024 Change from March 2024	مارس 2024 Mar-24	أبريل 2024 Apr-24	
Americas	1	1503	25	1479	1504	الأمريكيتين:
Crude	5	615	10	610	620	نفط خام
Products	(4)	888	15	869	884	منتجات نفطية
Europe	(12)	949	(2)	939	937	أوروبا :
Crude	(28)	352	(7)	331	324	نفط خام
Products	16	597	5	608	613	منتجات نفطية
Asia Pacific	(21)	368	10	337	347	آسيا/المحيط الهادئ:
Crude	(22)	142	(1)	121	120	نفط خام
Products	1	226	11	216	227	منتجات نفطية
OECD [1]	(32)	2820	33	2755	2788	دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية *
Crude	(45)	1109	2	1062	1064	نفط خام
Products	13	1711	31	1693	1724	منتجات نفطية
Non - OECD [1]	89	3199	11	3277	3288	دول خارج منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية *
Oil at Sea	(62)	1517	(5)	1460	1455	نفط على متن الناقلات
World Commercial [1]	**58**	**6018**	**44**	**6032**	**6076**	**المخزون التجاري العالمي ***
Strategic Strategic	8	1504	3	1509	1512	المخزون الاستراتيجي
Total [2]	4	9039	41	9002	9043	إجمالي المخزون العالمي**

المصدر

* لا يشمل النفط على متن الناقلات
** يشمل النفط على متن الناقلات والمخزون الاستراتيجي

Source: Oil Market Intelligence, May. 2024 & July 2023.

1) Exculdes Oil at Sea.
2) Includes Oil at Sea and strategic reserves.

Source: Oil Market Intelligence, May. 2024 & July 2023.